



**KATUKIITÄJÄT**  
**TIEDOTUSLEHTI 5/99**  
**2.8.1999**

**[www.katukiitajat.fi](http://www.katukiitajat.fi)**



## Hel taas kalkki uudet ja vanhat jäsenet

Kesä on ollut upea varmasti jokainen on saanut luistella tosi paljon. Luistelukausi jatkuu vielä pitkään. Väiskin kentällä ei oikein ole ollut lätkänpelaajia, muistattehan pelivuoron torstaisin kello 19.30-21.30.

Mikäli käyttö on näin vähäistä vuoroa ei kannata jatkaa ensi vuonna. Mikäli rullalätkä kiinnostaa, soita ja kysy lisää Kaitsulta 0500-441655.

Virilien turkulaisten järjestämällä Å-linelta ei tapahtumia puuttunut. Maarianhaminassa oli K2 tiimin järjestämät kisat, joihin kaikkien oli tarkoitus osallistua. Hankala aikataulu ja onnettomalta näyttänyt osanotto sai innokkaimmatkin kilpailijat siirtymään retkiluistelun puolelle. Lauantaina

laivamatkalla voimiaan säästäneille kilometrejä kertyi toistasataa.

Exelin kanssa olemme tehneet sopimuksen luistelusujuista. Sauvoja saa kokeiltavaksi maksutta ja myös ostaa omaksi jäsenhintaan. Lisätietoja Annelta 050-5151681.

Kiitokset Finlinen sponsoreille. Saimme jälleen runsaasti näkyvyyttä lehdissä ja radioissa. Tänä vuonna meitä tukivat Tenson, Radiolinja, Dexal ja VR.

Terveisin,  
Anne

## Katukiitäjien kaupunkikierrokset

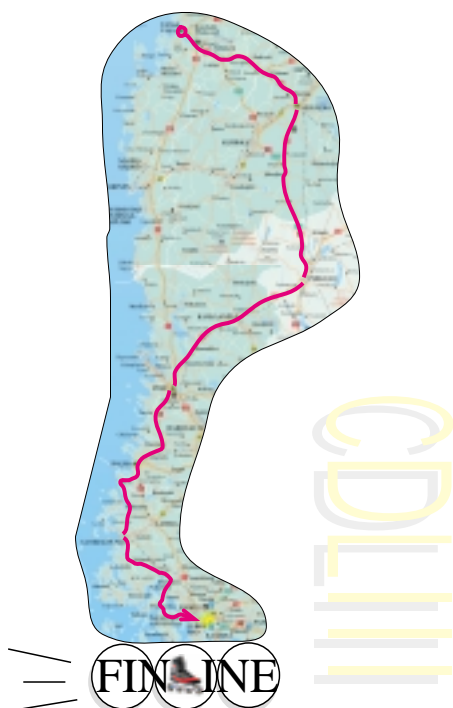
Aktiiviset katukiitäjät luistelevat kuivalla ilmalla eripuolilla Helsinkiä. Kaikki luistelijat ovat tervetulleita mukaan luisteluvauhdista riippumatta. - Opi parhaat luisteluoritit. - Usein tapaamme myös Katukiitäjien pujottelutiimin harjoittelemassa. Luistelemme päivittäin, poikkeuksena keskiviikot ja päivät, jolloin Katukiitäjillä on muita retkiä tai tapahtumia. Lähdemme arkisin Rautatieasemalta (Ravintola Elielin terassin vierestä) noin kello 18, viikonloppuisin kello 13.

### Katukiitäjien keskiviikkoluistelut

Keskiviikkoisin luvassa on erityisen kevyt retki Katukiitäjien jäsenille. Lähdemme tällöin Isolta Puistotieltä Kaivopuistosta kello 18. Keskiviikkoisin erityisesti kaikki Katukiitäjien uudet jäsenet ovat tervetulleita tutustumaan muihin luistelijoihin ja oppimaan kaupungissa liikkumista!

E erityisen huonon sään tai muun tapahtuman vuoksi on mahdollista, että kokoontumispaikalle ei saavu luistelijaita.

# Finline luisteltiin vaihtelevassa säässä



Katukiitäjien perinteinen kestotesti FinLine on tältä vuodelta historiaa. Junamatka etelästä Vaasaan sujui nukkumisen, luistinuholtojen ja matkapuhelimien tutkiskelun merkeissä. Vasta Vaasan rautatieasemalla pohjanmaalais-luistelijoiden liityttyä joukkoon kokonaislähtijämääräksi voitiin todeta 22 luistelijaa. Luistimille päästiin PR-kuvioiden ja muutaman kevyen sadekuuron jälkeen vasta iltapäivän puolella.

Ensimmäisen päivän 78 km:n luistelu-rupeamaa vauhditti lähes jatkuva tasainen pyörätie, mutta ajoittain rankaksikin yltynyt sade toisaalta hillitsi menoa. Seuraava aamu aukesi yhtä synkkänä kuin edellinenkin. Tamburiiniryhmä turvautui suosiolla VR:n palveluihin Seinäjoki - Parkano -etapilla. Muut lähtivät aamun taktisen odottelun jälkeen uhmaamaan pilviä. Päivän saldo oli 95 märkää kilometriä ja useita sprinttejä sateelta suojaan, kuka minnekin.

Lopulta aurinko sai selkävoiton sateesta ja kolme viimeistä päivää saatiin luistella hyvässä säässä. Parkanosta Poriin kilometrejä kertyi 95 reitin tarjotessa Pohjanmaan lakeuksien sijasta jo hieman korkeuserojakin. Porissa vasta-avattu Jazz-katu toivotti meidät

tervetulleiksi kaupunkiin. Porissa suuria pettymyksiä tuotti hotellimme askeettinen pasta-ateria ja yökerhojen ovimiesten varsin ylimielinen suhtautuminen ryhmämme aikeisiin pysyä porukassa pikkutunneilla.

Torstain ensimmäinen puolikas Raumalle luisteltiin varsin vilkkaalla kolmostiellä. Raumalla osa porukasta tutustui vanhaan kaupunkiin ja sen kivistä katuun!! Loppupäivälle olikin sitten ehkä aamupäivän vastineeksi FinLine historian rauhallisinta tiestöä. Pienemmistä väylistä huolimatta eksymisiä ei tapahtunut ja ryhmät kerääntyivät yksi toisensa jälkeen Pyhärannan leirintäalueelle kiirettömälle tauolle. Viimeiset kilometrit Uuteenkaupunkiin päivän 94 km:sta olivat monille rasittavia täristävän asfaltin vuoksi.

Perjantain kauniit maisemat Askaisissa ja Merimaskussa saivat monet unohtamaan alkuviikon rasitukset. Merimaskussa toteutui myös FinLine-historian ensimmäinen lossimatka. Kaikki ryhmät kokoontuivat Naantalien keskustan rantaan, josta lähdettiin viimeistenkin saavuttua luistelemaan yhtenä ryhmänä kohti Turkuun. Reissu oli sujunut turvallisesti jo 450 km kun kaksi luistelijaa päätyi penkalle. Rajunnäköisestä tilanteesta selvittiin kuitenkin pelkällä säikähdyksellä ja pintanaarmuilla.

Viimeisen päivän 90 km luisteltuamme nautimme hotellin saunasta ja upeasta päivällisestä, mikä tiesi myös pöytämme tarjoilijalle FinLine paitaa muistoksi. Nyt oli aika juhlinnan vaikka kymmentä luistelijaa odotti reilun vuorokauden kuluttua vielä vapaavalintainen bonusetappi - Turusta Salon ja Inkoon kautta Helsinkiin, noin 190 km. Ja sitkeimmät jatkoivatkin juhlintaa aina lauantaihin aamukahdeksaan!

Kiitokset kaikille matkassa mukana olleille, erityisesti huollon Penalle ja Tuulikille sekä sponsoreillemme:

- Tenson, luisteluasut ja painatukset
- RadioLinja
- Dexal, urheilujuomat
- VR, junamatkat
- Deltaskate Oy / K2, varaosat

## Katukiitäjät luistelivat Turusta Helsinkiin

# Sää suosi lähes 200 kilometriä luistelleita

Kymmenen huippukuntoista Katukiitäjää jäi lauantaina 10.7.1999 lähes 500-kilometrisen FinLine-99-retkiluistelun jälkeen Turkuun luistellakseen sunnuntaina 11.7. kerralla Helsinkiin.

Sää suosi matkalaisia heti aamusta alkaen. Tuuli oli selkeästi myötäinen, jonka merkitys tällä noin 180 kilometrin matkalla on huomattava. Jotkut luistelijoina kehtasivatkin väittää, että "tämä ei ole ollenkaan luistelua".

Matka alkoi turkulaisten opastuksella vanhaa ykköstietä ja sen pyöriteitä pitkin kohti Paimiota, jossa luistelijat joutuivat siirtymään sunnuntiaamunakin vilkkaasti liikennöidylle valtatie ykköselle. Valtatieosuutta oli onneksi luvassa vain parikymmentä kilometriä.

Monet luistelijoina ajattelivat koko etapin kolmena erillisenä osuutena, Turku - Salo (53 km), Salo - Inkoo (66 km) ja Inkoo - Helsinki (59 km), helpottaakseen henkisesti rassaavaa ajatusta lähes kahden sadan kilometrin luistelemisesta yhden päivän aikana. Ensimmäisen pätkän jälkeen luistelijoiden fiilikset olivat korkealla. Myötätuuli oli auttanut arvioidulla tavalla ja huoltojoukotkin olivat toimineet mainiosti. Salon torilla ei happamia naamoja nähty, vaikka matkaan oli lähdetty jopa kello 7.20 pyhäaamuna.

Matka Kiskon kautta Inkooseen oli varsin erilainen verrattuna aamun osuuteen. Tie oli rauhallinen ja maasto mäkiä, lisäksi tuuli ei ollut enää täysin myötäinen. Tämän vuoksi osuus oli päivän raskain. Lisäksi hellepäivän lämpö rupesi tuntumaan auringossa matkaa taivavissa luistelijoina. Ero ensimmäisinä luistelleisiin Hannu Ketolaan ja Janne Eklundiin kasvoi hitammalla ryhmällä yli tuntiin. Paikalla oli myös lyhyen matkan urheilujoina: luistelijat pääsivät lähietäisyydeltä kannustamaan Kiskon teräsmieskilpailujen pyöräilijöitä.

Osuuden vaatavuudesta huolimatta luistelijoina havaittiin tässä vaiheessa selkeää vapautumista - matkanopeus kasvoi maastosta huolimatta, kun rohkeimmat uskalsivat käyttää voimiaan yhä enemmän. Kääntyessä kantatie 51:lle kohti Helsinkiä tuuli asettui täsmälleen luistelijoiden selän taakse ja hidaskin ryhmä eteni viimeiset kilometrit kohti Inkoota noin 35 kilometrin tuntinopeudella. Hidas ryhmä saapui Inkooseen juuri sopivasti Silverstonen Formula 1 -kilpailujen uusintalähdön aikoihin ja nauttikin päivän aterian sekä lepäili noin tunnin ajan ennen lähtöä kohti Helsinkiä.

Kantatie 51:llä pientareet ovat suurimman osan matkasta varsin leveät ja hyväkuntoiset, vaikka pyörätietä osuudella ei ennen Espoota ole juuri nimeksikään. Myötätuuli helpotti matkantekoa, mutta kaikille matkanteko ei enää 140 kilometrin jälkeen ollut helppoa. Heikki Syrjälä Laihialta oli FinLinella ensikertalainen ja lähti mukaan myös tälle Turku - Helsinki -luistelulle:

- Huudan "jihaa", kun näen sellainen kyltti, jossa lukee "Kehä".

Kuten Rinkeli-luistelijat tietävätkin, tällainen kyltti tuli vastaan jo Kirkkonummen Jorvaksessa, josta matkaa Helsingin keskustaan on vielä kymmeniä kilometrejä.

Koska ensimmäiset luistelijat olivat jo perillä Helsingissä, oli Helsingissä matkalaisia odottavilla Katukiitäjillä mahdollisuus tulla kannustamaan ja kuvaamaan hitaan ryhmän kahdeksaa luistelijaa viimeisillä kymmenillä kilometreillä. Ensimmäiset Katukiitäjien kannustusjoukot havaittiin jo Espoon Olarissa. Parkkipaikoilla odottavien kuvaajien määrä kasvoi Helsingin Hietaniemen uimarantaa lähestyttäessä. Paikalliset luistelijat olivat järjestäneet Hietaniemeen vastaanottoseremonian, joka oli omiaan kannustamaan väsyneitä luistelijoina viimeisille parille kilometrille. Paikalla oli runsaasti FinLine-99-matkalla mukana olleita luistelijoina. Kello yhdeksän aikaan kaikki Turusta luistelleet olivat saapuneet Helsingin Rautatieaseman kainalossa sijaitsevalle Ravintola Elielin terassille. Kaikki matkaan lähteneet suoriutuivat siitä täydellisesti luistellen.

Kaikki luistelleet haluavat kiittää mainiosti toiminutta juomahuoltoa ja Katukiitäjiä kannustuksesta.

# Katukiitäjät menestyivät perinteisesti luistelukilpailuissa

Tärkeimpien rullaluistelukilpailujen ajoittuminen tänä vuonna kesäkuulle oli vaikuttaa Katukiitäjien menestykseen kilpailukentillä. Suurin osa kilpailevista Katukiitäjistä uskoo FinLine-luisteluretken tuloksia parantavaan voimaan.

Tiukka kilpailuputki koostui marathonluistelusta Tampereella 5.6., Helsingin Työväen Luistelijoiden STADION 10 -luistelukilpailusta Helsingin Eläintarhan radalla 12.6. sekä Rullapikaluistelun SM-kilpailuista Lahden rullapikaluisteluradalla 20.6.

Tampereella Katukiitäjien Panu Tuominen sijoittui 43 kilometrin matkalla seitsemänneksi häviten maalisuoralla Sami Haapaselle, seura niinkään Katukiitäjät. Helsingin kilpailussa Tuominen ja Haapanen keskittyivät keskinäiseen taisteluun, eikä yllättävän korkeatasoissa kilpailussa saavutettu toivottua tulostasoa. Mukana oli myös muita Katukiitäjien luisteliijoita, naisten yleisessä sarjassa Heidi Rummukainen sai pronssia ja miesten kuntosarjassa nuori Sampo Savolainen sijoittui seitsemänneksi.

Moni Katukiitäjä pitää Lahden SM-kilpailuja kauden päätavoitteenaan, ja joukkue lähti kilpailuihin perinteisesti korkein mitalitavoittein. Nopeasti iltakilpailun kuluessa varmistaikin Katukiitäjille mahtava mitalisaalis inline-sarjoista, seitsemän mitalia, joka on muuten sama määrä metallia kuin viime vuonna.

Uuden sarjavalloituksen Katukiitäjille teki Himalajan vuorilla kilpailuun valmistautunut 51-vuotias Erkki Wiklund, joka voitti miesveteraanien 3000 metrin inline-sarjan ja sijoittui 300 metrin kilpailussa pronssille. Muut Katukiitäjien mitalit toi vanhaan tapaan Sami Haapanen (Suomen mestaruus 300 metrillä), Panu Tuominen (hopeaa sekä 300 että 3000 metrillä) ja Heidi Rummukainen (hopeaa sekä 300 että 3000 metrillä).

## 13 Katukiitäjää luisteli Kehä III -tien ympäri

Sään valtias kunnioitti Katukiitäjien uutta Ring-3-luisteluretkeä. Kaikkiaan 13 luistelijaa sai nauttia ja tuskailia kesän ensimmäisessä helteessä 13.6.1999. Retki alkoi ajallaan Kaivopuistosta kello kymmenen. Sääennusteet olivat jo lupailleet helteitä, eikä aamulla ollut mitään syytä epäillä ennusteiden luotettavuutta. Matka suuntautui Kaivopuistosta Itäväylää mukaillen Sipoon Itäsalmeen, josta kantatie 50, paremmin tunnettu nimellä Kehä III, suuntautuu kohti Kirkkonummen Jorvasta.

Kehä III:lla luistelijaa hemmotellaan yhdellä pisimmistä ja hyväkuntoisimmista pyörätieosuuksista pääkaupunkiseudulla. Maasto on mukavan vaihtelevaa, jonka "Rinkeli-retken" luistelijat saivat huomata laskiessaan Hakkilasta kohti Tikkurilaa. Kalkkikallion mäessä nopeus nousi huimaan 61 kilometriin tunnissa.

Matka eteni fantastisella pyörätiellä mm. Tikkurilan ja Martinlaakson ohitse kohti Espoon perukoita. Martinlaaksossa lavastettiin pari vuotta sitten tapahtunut rullaluisteluonnettomuus ja nimettiin Martinlaakson voimalan kohdalla oleva pyörätien mutka "Reiskan kurviksi". Pohjois-Espoossa pyörätie päättyi 60 kilometrin luistelun jälkeen ja uudisraivaajat pääsivät oikean FinLine-harjoituksen makuun. Pientareen asfaltti oli erittäin karkeaa, mutta siitä huolimatta ilo oli ylimmillään, kun koko noin 55 kilometrin matka Kehä III:a oli luisteltu.

Koska matka päätettiin vasta Kaivopuistoon illalla kello 20.45, tuli kokonaisluistelumatkaksi 105 kilometriä, johon aikaa käytettiin 10,5 tuntia. Runsaiden taukojen vuoksi keskimääräinen luistelunopeus oli kuitenkin peräti 15,5 km/h. Koko silmukan luisteli täydellisesti lopulta 10 luistelijaa, jotka olivat varsin tyytyväisiä suoritukseensa. Pentti Hokkanen innostui jopa retken perusteella laatimaan Rinkeli-laulun sanat.

# Tilaa loistava luistelupaita



**Kilpailu- ja matkaluistelukäyttöön ollaan suunnittele-  
massa seuran logolla ja tunnuksella varustetun  
pyöräilypaidan yhteishankintaa.**

Paidan väri tulee olemaan oranssi, mikä vaaleana värinä on mukava myös kesähelteillä ja parantaa luistelijan näkyvyyttä liikenteessä. Materiaalina on hengittävä ja kosteuden pois iholta siirtävä lycra. Paidassa on listakaulus ja edessä on lyhyt vetoketju. Ristiselän kohdalla on rinnakkain kolme taskua, joihin mahtuu yleensä luisteltaessa mukana kuljetettavat tavarat; juomapullo keskitaskuun ja sivuille rahapussi, avaimet ja puhelin. Paidan yläselkään tuleva painatus (kuva ohessa) mukailee sisällöltään käytössä olevan mustan seura-paidan selkäpainatusta. Lisänä on teksti "speedskating team". Painatukseen käytettävät värit ovat painoteknisistä syistä vielä avoimna.

Paidan hinta tulee olemaan noin 250 mk. Kokonaisuutta täydentämään suosittelemme vapaavalintaisia mustia pyöräilyhousuja / trikoita. Mikäli haluat itsellesi paidan tai mahdollisesti useammankin tee ennakkovarauksesi jo nyt sillä näitä ei tilata kasapäin varastoon. Paidat valmistuvat viimeistään Berliinin maratoniin mennessä, minne lähtijöiden toivotaan tietenkin sonnustautuvan uuteen asuun. Soita tai mailaa ennakkovarauksesi Janne Eklundille, puh. 040 540 1810 / email [janne eklund@katukiitajat.fi](mailto:janne eklund@katukiitajat.fi), minkä jälkeen maksa Katukiitäjät ry:n tilille 50 mk / paita.

## Uutta toimintaa Turussa

Toiminta Turussa saa uusia muotoja jäsenmäärän hiljalleen kasvaessa. Kokoonnumme elokuun alusta lukien aina keskiviikkoisin kello 18 Teatterisillan keskitasanteella. Ohjelmassa on noin 25 - 35 km luistelulenkkejä lähiympäristöön. Paluu kello 20 mennessä. Toivotamme kaikki retki-/matkaluistelusta kiinnostuneet turkulaisuistelijat mukaan tutustumaan Katukiitäjien toimintaan. Koska keskiviikkoluistelussa ei ole sovittua lenkin vetäjää on mahdollista, että esim. huonon sään tai muun päällekkäisen tapahtuman vuoksi paikalle ei saavu ketään.

Bussikuljetusta Helsinki City Marathonille 14.8. ja sen yhteydessä järjestettävään luisteluun (lisätietoja toisaalla tässä tiedotteessa / seuraavassa tiedotteessa) voi tiedustella Janne Eklundilta, puh. 040 540 1810. Edestakaisen matkan hinta on 80 mk / henkilö. Lähtö Turusta kello 10.00 ja paluu noin kello 21.00.

## Uudenkaupungin VI rullasuksihiihdot ja rullaluistelut 11.9.

Rullasuksistelevien kuntoilijoiden ja kisailijoiden lisäksi ukilaiset muistavat myös meitä luistelijoita. Tänä vuonna rullaluistelevilla miehillä kilpailumatka on kasvanut viimevuotisesta kaksinkertaiseksi ollen nyt 20 km. Naiset ovat saaneet oman sarjansa, matkana 10 km. Lisäksi kaikille vapaa kuntosarja, jossa luisteltava matka on niinkään 10 km. Paikka on aikaisempien vuosien tapaan Valmet Automotiven testirata vaihtelevine osuuksineen. Viimevuonna paikalla oli mm. Born-team, joten jaossa olevista mitaleista syntyy varmasti tänäkin vuonna kova taistelu. Kuntosarjassa jokainen osanottaja saa mitalin ja lisäksi kaikilla on mahdollisuus voittaa arvontapalkintoja. Osallistumismaksu 40 mk / hlö maksetaan paikan päällä. Ilmoittautumiset 6.9. mennessä Janne Eklundille, puh. 040 540 1810 / email [janne eklund@katukiitajat.fi](mailto:janne eklund@katukiitajat.fi). Jälki-ilmoittautuminen kilpailupaikalla tuntia ennen kilpailun alkua 50 mk / hlö.

# Å-line

---

Tämän vuoden Å-Line poikkesi hiukan viime vuodesta, sillä lauantaisten rullaluistelukisan takia (?) puolijoukkuetelttamajoitus oli korvattu Maarianhaminan 'hotlalla'. Tällä kertaa Ahvenanmaan punaisia asfaltteja lähti testailemaan yhteensä 22 kiitäjää.

Perjantaina kauniiseen Turkuumme alkoi ilmestyä helsinkiläisiä rullailijoita, joista ensimmäinen saapui pelipaikalle jo klo 15 junalla. Uusi parimme taas saapui paikalle poikkeuksellisesti omalla autollaan, mikä tietenkin vahvisti Finlinella syntyneet epäilyt jonkinlaisen parisuhteen olemassaolosta. Meillä oli mukavasti aikaa nauttia Turun kesäisestä atmosfääristä, sillä piskuinen purtemme Rosella imaisi meidät sisuksiinsa vasta klo 22.30. Kukin nautti tavallaan. Pikku-Janne tutustui Turun kaupungin kaa-voitukseen suunnistaessaan TYKS:iin Denniksen pizzan aiheuttaman nielemiskomplikaation takia (TYKS:in apua ei onneksi sitten tarvittukaan). Useimmat tyytyivät kuitenkin vain luistelemaan tai pelaamaan rantalentistä Aurajoen rannalla. Panu ja Joppe tosin ehtivät tehdä pikaisen luisteluretken turkulaisten henkireiän (= Ruissalon) halki.

Laivamatkan ohjelmaan kuului kädentaitoja vaativien tölkkitorniin rakentaminen sekä tutustumisretket diskoon ja humpoosastoon. Edessä olevat lauantain kisat kaatoivat kuitenkin juhlijoihin punkkaan jo reilusti ennen pilkkua. Poikkeuksena olivat vieraanvaraiset juniorimme, joille taisi tulla peräti kiire liian varhaiselle aamupalalle.

Lauantaiamulla 7.45 Ahvenanmaalle päästyämme kasasimme romppeemme Tapsan ja Tuulan huoneeseen (kiitos siitä), sillä omiin huoneisiimme pääsimme vasta klo 15.00. Ja eikun rullailemaan siksi aikaa. Alussa kävimme kaikki testaamassa itsesuojeluvaistomme olemassaoloa läheisellä näköalakukkulalla, josta kukin huristeli alas miten parhaimmaksi näki. Yksi päätti testata myös kehonsa jarrutusmekanismeja, mutta onneksi kuitenkin suuremmitta vaurioita. Kukin rullaili taas

intonsa mukaan ja osalle se oli rauhallisempi saitsari yhdistettynä rantalenttikseen ja muuhun mukavaan, kun taas osa jatkoi lenkkiä pidemmällä saaristokiekalla. Kilometrejä kertyi aamureissun innokkaammalle poppoolle noin 30 km, mutta allekirjoittanut päätti säästellä voimiaan ja palasi vähän aikaisemmin takaisin Maarianhaminaan...kompastuakseen vesikouruun ja kaatuakseen leuka edellä asfalttiin käsien ollessa jumissa selän takana. Sen siitä saa, kun lähtee sooloilemaan. Onneksi edustuspaita oli silloin vielä kassissa piilossa.

Kymmenen kilometrin kisan oli tarkoitus alkaa noin klo 15, joten päätimme lähteä pakollisten pannukakkujen jälkeen katsastamaan kilparataa. Totesimme kuitenkin yksimielisesti, että kapea 900-metrinen kumpareinen serpentiinirata ja osallistujien vähäisyys eivät houkuttele kisaamaan, joten lähdimme vaihtoehtoisesti maalaismaisemiin. Osa jäi taas pujottelemaan ja pelailemaan rantalentistä.

Maaseutureissullamme poikkesimme Kastelholmaan, jonne tamburiiniryhmä saapui ensin, vaikka junayhteydet Ahvenanmaalla ovatkin melko kehnot... Pidimme siellä ruokailun jälkeen ruhtinaallisen pitkän tauon, jolloin osa katsasti alueen museot ja elukat (keskustelut taisivat sujua paremmin niiden kuin paikallisten asukkaiden kanssa), kun taas loput reipashenkiset rullailijat torkkuivat sillä aikaa raajat levällään nurtsilla. Tauko taisi olla kuitenkin jo liian pitkä tai keskustelut liian henkeviä, koska tauon jälkeen ilmassa oli ajoittain havaittavissa pientä hysteriaa. Matkanteko oli tavallisen mahtavaa ja vauhti vain reipastui loppua kohden vaikka matkaa kertyi yli 70 km. Loppumatalla ei kyllä paljoa enää arvuuteltu ohi vilistävien kasvien nimiä tai ruperteltu kuuluisia. Uudet jäsenemme eivät välttämättä olleet samaa mieltä vauhdin sopivuudesta sillä he kulkivat lopun matkaa omia polkujaan.

Saarella oli yllättävän paljon mäkiä, sillä olin

kuvitellut Ahvenanmaan muistuttavan lähinnä pannukakkua. Maarianhamina on siitä mukava paikka kun siellä ei voi omistaan eksyä. Jos ei tuttua olemusta suihkinut näkö-ettäisyydeltä ohi, niin viimeistään kahvila Juliuksen edustalta löytyi kourallinen kiittäjiä kardemummaisen pannukakun rippeet vielä suupielistä roikkumassa. Siellä samaisessa paikassa kohtasimme pari kertaa erään turkulaisen rullaluisteluseuran Riverside Rollersin edustajiakin.

Iltakahdeksalta kaikki olivat valmiita ruoka-paikan metsästyksen, josta kehkeytyikin aikamoinen ohjelmanumero. Kunnan ruoka-paikkaa kun ei löytynyt enää mistään siihen aikaan, ja kaupungin tarjonnan perusteella turistit tarvitsevatkin iltaisin vain pizzaa. Nälkäisimmät jättäytyivät suosiolla keskustan baariin, kun taas sitkeimmät sissit jatkoivat tiedusteluretketään niin kauan että napa alkoi jo kalvaa selkärankaa. Alati pienentyvä retkueemme päätyi eksoottise(e)n Rickin Steakhouse:iin, josta saimme ruhtinaallisesti täytetyt pizzat ulkoterassille tarjoiltuna. Johan oli kumma, kun viiden katkaravun ja kuuden kinkunpalan pizza sai makuhermot niin herkiksi, että pari hampurilaista palan painikkeeksi oli vielä paikallaan. Ruuan hintaan sisältyi erinäisiä kultturellisia ohjelmanumeroita, joita poppoomme sai mielenkiinnolla seurata aitiopaikoilta.

Iltariennot vetivät poppoomme hajalleen, mutta kohtasimme hetkellisesti karnevaali-alueen aitojen ulkopuolella, josta ihailimme keskiyön ilotulitusta. Toiset pitivät omaa punkkaansa parhaimpana yönviettopaikkana kun taas osa löysi itsensä vilkkaasta pubista. Itse kuulin tanssilattian perään haikailevien joukkoon, joka lopulta päätyi laivapubiin. Jonotus paikallisiin diskoihin olisi kysymämme mukaan näet kestänyt 'flera timmar'.

Sunnuntaisen terassiamupalan jälkeen lähdimme rullailemaan kevyelle lenkille. Täytyy myöntää, että lauantaisten lenkin jälkeen leppoisa sunnuntaikiekka sopi itselleni erinomaisesti. Laivamme Isabella lähti puoli kolmen maissa päivällä, joten ehdimme vielä kerran hiomaan rantalenttiksenkin pelikuvioita. Laivareissulla saimme nauttia

seisovan pöydän antimista ja humppaihmiset kerkisivät testaamaan pikaisesti tanssilattiankin. Kiitos ruuasta ja tanssi-seurasta. Laiva rantautui illalla kahdeksan maissa Turkuun, josta kaihoisin mielin saatoimme eläimellisen virkeät turistit Helsinkiin menevään junaan. Pariskuntamme jäi kuitenkin vielä yhdeksi yöksi ihailemaan Turun elämää.

Onnistuneesta reissusta saamme kiittää sekä itseämme että matkan järjestäjiä Tku 1:stä ja Tku 2: sta. Tku 1:stä saamme kiittää myös rantalentopallon mukanaolosta, mikä mahdollisti upeiden turnausten järjestämisen paikalla kuin paikalla. On muuten pitkästä aikaa lihakset kipeinä luistelu-reissun jälkeen...kumma vain että rasitus tuntuu käsissä ja hartioissa. Toivottavasti uuden lajin huima suosio ei kuitenkaan suista rullailijoita tieltään. Kiitos kaikille mahtavasta reissusta ja toivottavasti Turku ja Helsinki kohtaavat viimeistään Lohjan reissulla. See ya! Näin reissun koki Kati

*Novellin on kirjoittanut tunnollinen turkulainen kansakoulun kansakoulun opettaja Kati Puhtila.*



Lohjan-retki II:

## **Virkistysuimala Neidonkeidas, 7.8.1999**

---

Lauantaina 7.8. yritämme luistella uudelleen Lohjan uuteen uimahalliin. Lohjan retki ykkösen luistelijat muistavatkin kevään yrityksen kaatuneen Lohjan kaupungin järjestömiin järjestelyihin juuri kyseisenä viikonloppuna.

Luistelu Lohjalle (70 km) alkaa Finlandia-talon parkkipaikalta kello 10.00. Jaamme porukan Vanhan Turuntien loppuosan maantiesuudella useampaan ryhmään, jotta nopeimmatkin pääsevät menemään täyttä vauhtia. Matkan loppuosan (20 km) pääsemme jälleen etenemään hyväkuntoista Lohjanharjun pyörätietä pitkin. Tämän maksimoimiseksi ohitamme Neidonkeitaan ja jatkamme alamäkeä pitkin K-Rauta kiertäen alas kaupunkiin, josta siirrymme kilometrien alamäestä nauttineena uimaan. Perinteisesti tarkistamme jälleen Lohjan vesitornin jäätelökioskin myymien jäätelöiden koon.

Matkan varrella on sopivasti kioskeja yms., joten pidämme pidemmän tauon noin 20 kilometrin välein. Täten matkalle riittää matkatavaroiden kuljetukseen vyölaukku sekä juomiseen tottuneille juomapullo. Paluumatka tehdään linja-autolla, joten muista ottaa pyörättömät jalkineet mukaan. Ota mukaan myös uima-asu ja kevyet saunomisvarusteet (jos tulet uimaan), sekä sopiva määrä rahaa. Jalkineita ja rahaa lukuunottamatta edellämäinitut voi myös vuokrata uimalan kassalta.

Retki vain Katukiitäjät ry:n jäsenille. Kypärää on käytettävä. Luistelet omalla vastuulla. Säävaraus. Lisätietoja matkasta retken vetäjältä, Panu Tuomiselta, puh. 050 3080 223, sähköposti [panu.tuominen@katukiitajat.fi](mailto:panu.tuominen@katukiitajat.fi).

# Jäseneksi liittyminen

Jäsenmaksun suuruus on 150,00 mk ja se maksetaan tilille Katukiitäjät ry., MERITA PANKKI Helsinki-Arkadia 218518-32949.

Jäsenen tiedot välitetään maksun yhteydessä, minkä vuoksi on maksussa ilmoitettava viestinä:

- jäsenen nimi
- postiosoite
- puhelinnumero
- syntymävuosi
- mahdollinen sähköpostiosoite

Koska viitenumeroa ei käytetä, varmistu siitä, että käyttämälläsi maksutavalla viesti välittyy maksun saajalle. Tämä onnistuu myös maksuautomaatilla ja päätteellä maksettaessa

## Katukiitäjien jäsenedut

Kokoontumisluistelu keskiviikkoisin ,  
kokoontumispaikkana Kaivopuiston Iso  
Puistotie kello 18.

Kenttävuoro rullakiekkokaukalossa  
torstaisin Hietaniemen Väinämöisen  
kenttä, kello 19.30 - 21.30.

Alennukset:

**CITY GYM** kuntosali (-20%, SAS:n  
talossa)

**ALEXIUM** kuntosali (-10%,  
Aleksanterinkatu 15)

**MEGASPORT** (-15%, muuttaa, uusi  
paikka ei vielä tiedossa)

**KESPORT Yliopistokatu** (-15%  
rullaluistelutarvikkeista)

**KESPORT PUHOS** Puotinharjun  
ostoskeskus (-15%  
rullaluistelutarvikkeista)

**ARENA SKATE PARK** (-15%  
rullaluistelutarvikkeista)

**McDONALD'S Iso Roobertinkatu**  
(erikoishintaisia tarjouksia Katukiitäjien  
jäsenkortilla, kysy tarkemmin  
paikan päältä)

**ROCK'N ROLL McDONALD'S**  
(Katukiitäjien jäsenkortilla Big Mac -  
ateria 25 mk, salaatti + normaali juoma  
30 mk, jälkiruoat (1/asiakas) 5 mk,  
kahvi aterian yhteydessä tai jäätelön  
kanssa 1 mk)

Matkoja: kilpailut, Fin-line sekä muita  
tapahtumia

Edullinen tapaturmavakuutus  
rullaluistelijalle 1

Asuja jäsenhintaan

Lajin viimeisimmät uutiset ja tapahtumat

## Katukiitäjät ry:n hallitus vuonna 1999

**Anne Vatka**, puheenjohtaja P. 050-5151 681

**Sami Haapanen**, varapuheenjohtaja, tiedotus,  
jäsenrekisteri P. 050-523 0572,  
sami.haapanen@katukiitajat.fi

**Ritva Kinanen** sihteeri P. 040-569 1874,  
ritva.kinanen@katukiitajat.fi

**Janne Eklund**, matkaluistelu, FinLine P. 040-540 1810,  
janne eklund@katukiitajat.fi

**Ismo Hulmi**, talousvastaava,  
ismo.hulmi@katukiitajat.fi

**Sirpa Järveläinen**, postitus P.050-556 6686,  
sirpa.jarvelainen@katukiitajat.fi

**Panu Tuominen** Internet-tiedotus P.050-3080 223,  
panu.tuominen@katukiitajat.fi

## Kamapörssi

**Myydään:**

K2-luistimien  
nilkkapultteja tilauksesta  
50,-/kpl. Janne Eklund  
puh. 040 540 1810 / email:  
janne eklund@tomcat.pp.fi

---

**Kamapörssi** ilmestyy joka  
tiedotteessa ja  
Katukiitäjien Internet  
sivuilla. Mikäli sinulla on  
myytävää tai ostettavaa  
rullaluistelutavaraa, ota  
yhteyttä  
Kiitäjätiedotukseen.

---

## Tapahtumat

---

HCM-rullaluistelu 13 km	14.8.
Uudenkaupungin rullaluistelukilpailut	11.9.
Berliinin maraton, Saksa	26.9.

## Kiitäjätiedotus

### Tiedotuslehti

Sami Haapanen  
sami.haapanen@katukiitajat.fi  
P. 050-523 0572

### Katukiitäjien Internet

Panu Tuominen  
panu.tuominen@katukiitajat.fi  
P. 050-3080 223