



katukiitäjät
tiedotuslehti
1/2001 - 1.3.2001

- *Jäsenmaksu*
- *Menneen kesän asvaltteja*
- *finline 2001 -info*
- *Kilpailuja ja kilpailuja...*
- *tapahumakalenteri*





Heippa taas kaikki lukijat...eli jäsenet!

Talvi on murtumassa ja toivottavasti jo kuukauden kuluttua päästään rullille. Pitkästä aikaa olemme joutuneet selviytymään talvesta ilman hallivuoroa, missä vaihtaa kuulumisia. On ollut kuitenkin ilo huomata, että jäsenemme ovat löytäneet korvaavia yhteisiä harrastuksia, kuten jääluistelun, juoksun, kuntosalilla käynnin tai Krav Magan, mitä sitten lieneekään...

Viime vuoden finline jää historiaan seuramme ensimmäisenä tapahtumana, jossa mukana oli myös ulkomaisia jäseniämme – Nina ja Jochen Saksasta sekä Harold Hollannista. Toivottavasti saamme heidät mukaan toistekin. Tänä vuonna tehdään taas historiaa mahdollistamalla kovakuntoisille entistä tuplasti pidempi FinLine... Perinteisen yhden viikon uurasukseen tyytyville onkin sitten tarjolla kaksi vaihtoehtoista reittiä.

Näin kauden alussa pitänee muistuttaa myös jäsenvelvollisuuksista, eli pakollisen jäsenmaksun (150 mk) ja vapaaehtoisen vakuutusmaksun suorittamisesta (miehet 145mk, naiset 75mk ja lapset 40mk). Suoritusten tulisi olla tilillä 16.3. mennessä, jolloin jäsenpostitukset tulevat takuuvarmasti postiluukusta kotiin.

Päättynyt vuosi oli tiedotuksellisesti hieman laiha. Seuran tiedotus eli Jannen (Turku-II) hoivissa siirtymävaihetta Panun aikaresurssien vähennyttä ja Samin siirryttyä armeijan harmaisiin. Nyt tiedotteen toimituksesta vastaavat Kati ja Marja-Terttu, joten luvassa on varmasti pirteitä tiedotteita.

Kiitokset kaikille viime vuodesta.

TERV. Uolune

Katukiitäjät ry:n hallitus vuonna 2001

Uusia ideoita, mielenkiintoinen tapahtuma Suomessa tai maailmalla – ota yhteyttä hallitukseen, tehdään yhdessä suunnitelmista totta:

Anne Vatka	puheenjohtaja	050-515 1681
Ritva Kinanen	sihteeri	040-569 1874
Ismo Hulmi	talous	
Raija Joutsenvirta	info@katukiitajat.fi	040-542 1447
Marja-Terttu Juurinen	tiedotus	
Kati Puhtila	tiedotus	050-372 9890
Janne Sepponen	postitus	050-322 0411

Sähköpostia voit lähettää hallituksen jäsenille osoitteella etunimi.sukunimi@katukiitajat.fi



Jäsenmaksusuoritukset ja jäsenkortit

Vuoden 2001 jäsenmaksu tulee maksaa 16.3. mennessä. Jäsenmaksun suorituksen jälkeen saat henkilökohtaisen jäsenkortisi seuraavan jäsenpostituksen yhteydessä.

Jäsenmaksun suuruus on 150 mk ja se maksetaan Katukiitäjät ry:n tilille, Merita Helsinki-Arkadia 218518-32949. Jäsenen tiedot välitetään maksun yhteydessä, minkä vuoksi maksun viestiosassa on ilmoitettava:

- jäsenen nimi
- lähi- ja postiosoite
- puhelinnumero
- syntymävuosi
- mahdollinen sähköpostiosoite

Koska viitenumeroa ei käytetä, varmistu siitä, että käyttämälläsi maksutavalla viesti välittyy maksun saajalle. Tämä onnistuu myös maksuautomaatilla ja päätteellä maksettaessa. Mikäli kaikki tiedot eivät mahdu viestiosaan, voit täydentää niitä sähköpostiviestillä jäsenrekisteriä ylläpitävälle Jannelle (janne eklund@katukiitajat.fi).

<p><small>Sääntökirja Kokouskäsikirja Kokousmuistio</small></p> <p>MERITA Helsinki-Arkadia 218518-32949</p> <p><small>Sääntökirja Kokouskäsikirja</small></p> <p>Katukiitäjät ry</p> <p><small>Merita Helsinki</small></p> <p><small>Aluejohtaja Lindström</small></p> <p><small>Tulot Pöytäkirja</small></p>	<p>TILISIIRTO GIRERING</p> <p>Kata Kiitaja Kiitokatu 1 99999 KORVATUNTURI (016) 1006199 1965 Kata.Kiitaja@santaclaus.fi</p> <p><small>Tilinhoito: Pääasiamies</small></p> <p><small>Etusivu: Pöytäkirja</small></p> <p style="text-align: right;">150,00</p>	
---	--	---

Tapaturmavakuutus

Katukiitäjien jäsenillä on mahdollisuus saada Fenniaturvan edullinen vapaa-ajan tapaturmavakuutus, joka kattaa myös Katukiitäjien tapahtumissa ja toiminnassa sattuvat tapaturmat. Muistathan, että mm. finlinelle osallistuminen edellyttää voimassa olevaa tapaturmavakuutusta. Alle 18 vuotiailla vuosimaksu on 40 mk, naisilla 75 mk ja miehillä 145 mk. Jos haluat vakuutuksen ota yhteyttä Anneen GSM 050-515 1681 ja maksa summa jäsenmaksun yhteydessä tai erikseen seuran tilille.

Jäsenedut

CITY GYM kuntosali (-20%, SAS:n talo)

ALEXIUM kuntosali (-10%, Aleksanterinkatu 15)

MEGASPORT (-15%)

KESPORT PUHOS (-15% rullaluistimista, Puotinharjun ostari)

ARENA SKATE PARK (-15% rullaluistelutarvikkeista)

SPORTSERVICE (-20% rullaluistelutarvikkeista, Eerikinkatu 30, Turku)

Matkoja: finline, Å-Line, muut tapahtumat sekä kilpailut

Edullinen tapaturmavakuutus rullaluistelijalle

Asuja ja välineitä jäsenhintaan

Lajin viimeisimmät uutiset ja tapahtumat

Ennen kaikkea hauskaa seuraa ja ystäviä mukavan harrastuksen parista

Katukiitäjien kaupunkiluistelut

Keskiviikkoluistelut alkavat taas heti Vapun jälkeen. Näille kevyille retkille lähdetään tuttuun tapaan Kaivopuistosta Isoilta Puistotieltä kello 18.00. Keskiviikkoihin ovat erityisen terve-
tulleita kaikki uudet jäsenet ja muut toiminnastamme kiinnostuneet. Tällöin on mahdollista tutustua muihin luistelijoihin ja oppia kaupungissa liikkumista.

Aktiiviset katukiitäjät luistelevat myös muina päivinä aina kuivalla ilmalla eripuolilla Helsinkiä. Kokoontuminen on Rautatieasemalla (Ravintola Elielin terassin vieressä) arkisin noin kello 18 ja viikonloppuisin noin kello 13.

Eryyisen huonon sään tai muun tapahtuman vuoksi on mahdollista, että kokoontu-
mispaikalle ei saavu luisteliijoita.

Turun osasto tiedottaa

Ensimmäisten kevään merkkien ollessa ilmassa ajatus uudesta rullaluistelukaudesta alkaa kuulostamaan järkevältä. Vielä kuukausi sitten paukkapakkaset estivät lähestulkoon jopa jääluistelun.

Keskiviikkoluistelut aloitetaan Turussakin heti Vapun jälkeen. Kokoontumispaikka on Teatterisilta kello 18.00. Tervetuloa mukaan myös kaikki toiminnastamme kiinnostuneet.

Viikonloppuisin tehdään päiväretkiä naapurikuntiin ja kaupunkeihin; Maskun Rivieralle, Ruskoon, Auraan, Piikkiöön, Paimioon, Saloon, Paraisille... Sokerina pohjalla, turkulaisten "voimannäyttönä" luistellaan sitten taas Å-Line heinäkuun lopussa.

Lisätietoja Turun toiminnasta ja tapahtumista saat soittamalla numeroon 050-372 9890, mailaamalla osoitteeseen turku@katukiitajat.fi tai paikallisosastomme omalta sivulta osoitteen www.katukiitajat.fi alta.

Helsinkiläinen Å-Linella

Å-Line 2000 alkoi Helsingin katukiittäjien aamuisella junamatkalla Turkuun. Määräasemana oli Kupittaa, josta suunnattiin Turku-II:sen asunnolle valmistautumaan lähtöön. Pikkuhiljaa lähtöpaikalle saapuivat loputkin katukiittäjät ja tunnelma alkoi tiivistyä. Viikonlopulle oli sää-tiedotuksissa ennustettu eri medioissa vaihtelevasti sadekuuroja, mutta tässä vaiheessa se ei tietenkään painanut mieltä, vaan kaikkien ajatuksissa oli Ahvenanmaan samettisen sileiksi mainostetut asfaltit.

Perjantaietapille matkaan lähti kymmenen luistelijaa (Helsingistä Alex, Joppe, Marja, Panu, Tapsa, Sampo ja Turusta Janne, Jorma, Kati, Sakke). Matkaa taitettiin kahdessa ryhmässä. Tamburiiniryhmä kiihdytti pois Turun keskustasta hieman yhdentoista jälkeen tavoitteenaan klo 15 lähtevä Teersalon lautta.

Noin 15 km matka Turusta aurinkoiseen Naantaliin, jossa pidettiin ensimmäinen tauko, luisteltiin pääasiassa kevyen liikenteen väylillä varsin tasaisella päällysteellä. Lyhyen odottelun jälkeen taukopaikalle saapui myös tykkiryhmä. Naantalista jatkettiin kapeahkolla pientareella kohti Merimaskua. Epätasainen murtunut päällysteen reuna häiritsi hieman matkantekoa. Taukopaikassa juotiin munkkikahvit ja sen jälkeen seilattiin Merimaskun lossilla vesistön yli. Tässä vaiheessa oli takana 26 km.

Rauduinen ja Livonsaari ohitettiin vauhdilla, kun kiirehdittiin Teersalon lautalle. Aikataulu oli suunniteltu turkulaisella tarkkuudella; tamburiiniryhmä ennätti juuri täyttää juomapullot lossisataman kahvilassa, tykkiryhmän luistellessa suoraan lautalle (kannen kuva). Takaportti ylös ja suunta kohti Hakkenpäättä.

Hakkeenpäässä meitä odotti todellinen "luistelijan unelma" - keskeneräisten päällystys- ja rumputöiden runnoma, muuten varmasti varsin tasainen asfaltti. Matkaa tehtiin tällä etapilla yhdessä ryhmässä. Osuus selvitettiin kunnialla ja saavuimme Taivassaloon, jossa jakauduttiin jälleen kahteen ryhmään. Matka jatkui kohti Vuosnaista ja lauttayhteyttä Åvaan. Tässä vaiheessa Kati joutui kääntymään takaisin Turkuun.

Taivassalosta Kustaviin luisteltiin taas varsin hyvällä päällysteellä. Huoltoautolla juomapullojen täydennykseen keskittynyt tamburiiniryhmä todisti tykkiryhmän kuroneen etumatkan umpeen ja viilettävän ohitse. Matkat kohtasivat jälleen Kustavissa, missä hankittiin joukkueelle saunaoluet ja iltapalaa.

Etapilla Kustavista päivän viimeiselle lautalle öljysorapäällyste oli erittäin epätasainen. Vartsalan osuus luisteltiinkin koko joukko yhdessä. Lisäpuhtia suoritukseen sai muiden innostavista päällysteen laatua koskevista kommentteista. Vuosnaisten lauttarannassa ateriointiin seisovasta pöydästä. Ruokailun jälkeen yhteyslautta M/S Viggen kuljettaisi meidät Åvan kautta Brändö'ön.



Ryhmäkoko kasvoi Viggenillä kahdella turkulaisella katukiitäjällä (Johanna, Turo). Ennen viimeistä viiden kilometrin spurtia kohti leirintäaluetta oli vuorossa kolme kilometriä hiekkatietä. Osuus matkattiin bussissa, jonka leppoisa kuski toivotteli meille edelleen hyvää matkaa. Päällyste oli mainio ja loppumatka taittui vauhdikkaasti. Pieni osa porukasta harhautui väärälle leirintäalueelle, mutta lopuksi päädyimme kaikki Brändö stugaby:hyn.

Iltaohjelma aloitettiin teltan pystytyksellä. Sitten vuorossa oli mukavat löylyt rauhallisella merenrantasaunalla. Tämän kaiken jälkeen unen tuloa eivät voineet estää edes äkäiset hyttyset eikä yöllinen tihkusade. Tiivis tunnelma teltassa takasi lämmön ja unta riitti. Herätys oli aamuviideltä, jonka jälkeen teltan purku, huoltoauton pakkaaminen ja suunta kohti Torsholman lauttarantaa ja 2,5 h lauttamatkaa kohti Hummelvikiä. Jo perjantaina alkanut el Janne-ilmiö (vrt. el Ninó = pikkupoika) ei hellittänyt ja aamu aloitettiin tihkusateessa kävelen / taksilla (13 km). Aikataulu oli heti aamusta täsmällinen ja lautalle saavuttiin muutamaa minuuttia ennen lähtöä (7.15).

Yhteyslautta M/S Alfågelnilla oli ohjelmassa valokuvia, aamupala ja lyhyiden yönien jatko torkkumalla. Ensimmäiset pannukakut maistettiin tässä vaiheessa. Pannari ei muistitiedon mukaan pärjännyt Café Juliuksen vastaavalle.

Lauttamatkan jälkeen huoltoauto lähti hakemaan peräkärryä ja tykkiryhmä aloitti tunnin odottelun jälkeen päivän luistelut tavoitteena Eckerön asfaltit. Tamburiiniryhmä odotti huoltoautoa ja tutustui Hummelvikin kesämarkkinoihin.



Huoltoauto saatiin pakattua puoleen päivään mennessä ja voitiin lähteä kohti määränpäättä Maarianhaminaa. Jatkuva tihkusade oli kastellut tienpinnan. Veden roiskuessa asfaltista matkaa taitettiin kuitenkin hyvillä mielin. Ensimmäisenä tavoitteena oli parinkymmenen kilometrin päässä häämöttävä Kastelholma. Ennen Kastelholmaa matkasimme vielä Prästössä viimeisen kerran lossilla. Bomarsundin rauniot ohitettiin ilman pidempiä pysähdyksiä.

Kastelholmassa syötiin lounaaksi liha-keittoa ja pannukakkua. Huono sää sai tykkiryhmänkin lyhentämään luistelusuunnitelmaa ja koko joukkue suuntasi suoraan kohti Maarianhaminaa. Sää jatkui edelleen sateisena, mutta Maarianhaminaa lähestyttäessä aurinkokin alkoi pilkاهدella taivaalta.

Päällysteet olivat tällä osuudella hyvässä kunnossa. Etapin pituus oli noin 20 km. Loppumatkan yllätyksen tarjosi ruåtsalainen nuorisoporukka roiskuttamalla autostaan päällemme olutta.

Maarianhaminan Gröna Uddenin leirintäalueella skoolasimme siiderillä, pystytimme majoitteet ja jaoimme telttapaikat. Rantalentopallo jäi kehnosten kenttöolojen vuoksi pelaamatta ja Helsinki-Turku haasteottelu jää ratkaistavaksi seuraaviin tapaamisiin. Illalliseksi nautittiin Café la Stradassa pizzaa, pastaa ja pihviä. Sauna oli ruokailun jälkeen lämpimänä ja piristi mieliä. Vielä grillattiin muutama makkara ennen levollista ja riittävän pitkää yönunta. Unen pituuden varmisti leirintäalueen tehokas vartija.

Sunnuntaiaamu oli odotetusti aurinkoinen. Edellisten päivien kosteus haihtui asfaltin pinnasta nopeasti ja seitsemän katukiitäjää (Hki-Tku 5-2) hyppäsi luistimille suuntanaan Maarianhaminan keskusta ja aamupalapannarit Cafe Juliuksessa.

Koska saaristolaismaisemat olivat jääneet vielä vähälle ihastelemiselle, suunnattiin Maarianhaminasta etelään (kuvassa keuilta lukien Sampo, Alex, Turo, Marja, Tapsa, Panu). Kalliorannat ja saariston flora ja fauna ihastuttivat raikkaudellaan. Päälystetty tieosuus jatkui pieneen satamaan, jonka laitureilla ihailtiin veneitä ja merta. Päälyste oli hyvää tai erinomaista ja loppuosuuden öljysorankin kunto kohtuullinen. Matkaa taitettiin reilut 25 km.

Enää oli edessä laivamatka M/S Rosellalla takaisin mantereelle. Leirintäalueella purimme teltat ja pakkasimme tavarat huoltoautoon. Kun tavarat oli sullottu säilytykseen, luisteltiin viimeisille pannareille Café Juliukseen.

Matkalla mantereelle perinteisen Kopparbergs -tornin kokoamisen vaikeustasoa nostettiin ja torni aloitettiin uskaliaasti hytin keskeltä. M/S Rosellan hyttikorkeudeksi saatiin 12 1/5 tölkkiä. Tku-ll:lle ojennettiin ansaituksi kiitokseksi mieleenpainuvasta viikonlopusta South Park -hattu. Riemukas joukkue katukiitäjiä suunnisti kohti cafeteriaa ja illallista sekä perinteistä letkakuvausta helikopterikannella. Tällä aikaa hyttisiivoija oli tuhonnut täydellisyyttä hipovan tornimme.

Helsingin katukiitäjät saivat vielä terveiset Katilta ennen bussiin nousemista. Takana oli erinomaisen miellyttävä viikonloppu luistimilla.

Kiitokset järjestelyistä Hannulle ja suurkiitokset Jannelle!

Matkalla mukana Marja-Terttu Juurinen

Marathon matkalla Berliinissä

Matkalle lähtö sujui aamulla hienosti, sillä olin päättänyt jo edellisenä iltana jättää aamuvenyttelyt väliin ja kengätkin olivat eteisessä valmiina lähtöön. Koukattuani mukaan Ritun, Jannen ja Hannun suunnattiin kohti lentoasemaa, ollen perillä jopa ajoissa.

Tämä reissu oli ainakin yksi niitä, johon suunnilleen kaikki ilmoittautuneet myös tulivat. Check-In'issä Vatkan suunnitelma, että mennään kaikki yhdessä niin päästään vierekkäin, oli hieno. No, kaikki ei kuitenkaan sujunut ihan niin, oltiin vaan eri päässä konetta.

1. päivä:

Saavuimme Berliiniin, ilmasta pystyimme ihaillemaan allamme viilettävää Betonimerta. Päästyämme maahan ja läpi kaikista väli-etapeista kentällä, suuntasimme kohti meille varattua bussia, jolla lähdimme seikkailemaan kohti majoituspisteitä. Päästyämme hotelliin, sovimme tapaamisesta munalla, josta menimme Maraton messuille.

Messuilla kävimme vuokraamassa hyödyttömän "Aika sirun" Sirun jonka tarkoitus mitata aikaa kun ylitämme lähtö viivan, mutta nerokkaat saksalaiset päättivät sijoittaa lähtö anturin jokaisen luisteli karsinan suu aukolle, jolloin aika lähti heti menemään, vaikka olit 100 metrin päässä maalista. PERKULE! Saatamme kisatoimiston puolelta tarvittavan materiaalin, lähdimme tuhlaamaan rahaa messuille. Parhaiten varmaan messuilla osti Raija alias Äiti uudet Rexton merkkiset Viis-pyöräiset luistimet... Itse en oikein ostellut mitään ensimmäisenä päivänä, Eräs urheilu juoman mainostaja kyllä lahjoitti minulle yhden litran pullon. En kyllä tiedä miksi, vaikka en ollut järin kiinnostunut ostamaan edes myöhemmin kyseistä tuotetta (vai johtuiko se siitä että edustaja oli nainen).



Messujen jälkeen päätettiin lähteä luistelemaan ympäri Berliiniä ja katselemaan paikkoja, (mukana olleet: Marja, Joppe, Alex, Panu, Kepponen) Kävimme katsomassa paikkoja suurimmaksi osaksi Itä-Berliinistä, Luistelu-Marathon reittiä ja Pesukone teoksen. Paras kysymys reissulla oli: Miks nämä pesukoneet ovat täällä?

Luistelimme noin 50 km, jonka jälkeen kävimme joukolla syömässä. Illaksi oli myös järjestetty yö-luistelu lähellä Berliinin TV-tornia. Se alkoi 20.30, jolloin oli aika pimeää. Sinne meno oli kivaa. Kyllä ne Berliinissä osaa tehdä hyvät jalkakäytävät. Luistelu kesti noin 3 tuntia ja matkaa oli noin 27 km. Asfaltti oli tosin taivaallista. Luisteltuamme kokonaan päivän aikana noin 70 km alkoi tuntua siltä että jaksakohan meikäläisen kunnolla luistella maratonin. Oltiin vähän väsyneitä päivältä ja muustakin juoksemisesta niin päätettiin ottaa taxi Kaimat ja Äiti:n kanssa kyyti hotelleille, Saksassa on ainakin muutaman kymppin halvempaa matkustaa taxilla, mutta välillä tuntuisi että me

kiertäisimme ympyrää, varsinkin jos näkee Sonyn talon menevän kaksi kertaa ohi, ainoastaan eri puolelta... Jääköön arvoitusten varaan.

2. päivä:

Hotellien aamu palat olivat hyviä, varsinkin jos tykkää britti safkasta, ei kiitos mitään ainakaan noin rasvasta heti aamusta. Lähdimme pyörimään kaupoissa, josta löysimme paljon hyödyllistä ja hyödyttöä kamaa. Urheilukauppoja oli aika paljon, muihin kauppoihin nähden. Tuli sieltä ostettua aurinkolasit ja potkulautaa, Sakke myös löysi uuden tyyppisen potkulaudan, Alex löysi myös vahvuuksilla teetettävät irroitettavat aurinkolasit, myös muutama vaate ostettiin.

Kauppa kiertelyn jälkeen lähdimme pasta partyihin marathonmessuille, ennen messuja jengi halusi pistää rahaa vielä messu rexiviitaan, itse ostin uudet 80 mm pyörät, Marja metsästi itselleen Myös Rextonin 5 pyöräisiä. Tuhlailun jälkeen siirryimme syömään pastaa, näytti hyvältä ja maistuikin, osan porukan mielestä se ei ollut kummempaa, kuitenkin parempaa kuin edellisenä vuonna oleva vesikeitto tyyppinen pasta.

Partyjen jälkeen lähdimme hotellille, osa lähti kiertämään luistimilla jälleen Berliiniä. Itse lähdin muiden mukana ostoksille, puuttuiko minulta sitten jotain kaiketi tuliaiset, ei kuitenkaan mitään ihmeempää löydetty. Illalla löydettiin kalaruoka ravintola, josta minä ja Ritu ja Ulla siirryimme toiseen ravintolaan, koska fisu rafla oli aika tyris, varsinkin jos saa salaattilautaselle pari pientä rapua ja sanoo annoksen olevan suuri. Se toinen ravintola oli hiukkasen ruuhkanen ja 4 tarjoilijaa ja pari muuta hoitivat hommaa, ajallisesti ruuan tulon meni uskomattoman paljon aikaa, edelliseen ravintolaan jääneet ehtivät syödä suuret ateriansa jo ja tulla käymään moikkaamassa. Safkan jälkeen vaapuimme Hotelleihin ja valmistautumaan maratonille.

3. päivä:

Heräsin innokkaasti (muista en tiedä) ja "hypin" alas syömään maratonia varten, söin kaiketi vähän liikaa, koska tuli pieni purkaus, mutta muuten voin hyvin, muutkin näyttivät olevan normaalia tarmokkaampia.

Tapasimme munalla, jälleen kerran (iso kananmunaa muistuttava kivimöykky) josta lähdimme maraton paikalle poimien mukaan puistonpenkillä puolinuksissa olevan Katukiitäjän Hallitus ryhmän.

Puiston vieressä lisäsimme Suomi tarrat poskiimme ja kypäriimme, jonka jälkeen matka kohti maraton paikkaa alkoi...Sairraan pitkä matka...

Tapahtuma alueella ei järin mitään kylttejä ollut, mutta säilöntä paikka löytyi oman numeron perusteella helposti. Parasta oli kuitenkin kun siirryttiin lähtöalueelle, jossa oli eräänlaiset karsinat johon mentiin, itse olin viimeisessä, Marjan ja Alexin



kanssa. Lähtöön oli matkaa se 100 metriä josta aiemmin mainitsin, ja siinä edellä sitten laidasta laitaan eri tasoisia luistelijoita (HUOH!), jos se niin mikään kävi ärsyttämään kun joku muutaman viikon luistelijaa muistuttava kaveri taikka ryhmä semmoisia iskee liinat kiinni kun tulee mukulakivi este!

Ennen lähtöä huvitti vielä se, että joku huusi jotain mikkiin (saksaksi) ja arvaa nytten siinä mitä se haluaa meille kertoa.

Parasta lähdössä oli että kaiuttimista soi Darude ja Freestyler. Onnex yleisön joukossa oli harvaa niin pääsi väistämään. Muuten maratoni sujui hyvin, juoma/banaanin tarjoilu paikat oli hyvin järjestettyjä, varsinkin juoma pullot olivat hyviä, vahinko vain että ei ollut tilaa, olin saanut pari ilmaista pulloa. Jotkut eivät ihan tajunneet että ne pitää heittää pois tieltä eikä vain tiputtaa seuraavien iloksi. Myös Huonoihin paikkoihin parkatut autot tuottivat ongelma tilanteita, pientä kosteutta oli myös reitillä, josta aiheutui pientä lentämistä. Marja sai pienen naarmun kyynärpäähän, kun eräs vettä löytänyt päätti ottaa muista ennemmin tukea kun vieressä olevasta autosta. Ei siinä paljoo mitään ehdi tehdä, kun sivulta tullaan vauhdilla päälle. Muuten loppu metreillä ei tapahtunut mitään ihmeellistä. Maalissa otimme Ullan ja Äidin mukaan ja lähdimme etsimään ensiapu telttaa, Ulla oli hankkinut itselleen Etelä-Amerikan polven alapuolelle ja pienen naarmun kyynärpäähän...AUTS!

Myöhemmin kun löysimme lopun poppoon, joka ryppäsi ilmaista kaljaa...YÄK! Kauheen paha, on sitä parempaakin maistettu. Ilmaiseksi saa niin ei kun juomaan pari ilmasta lasilista riitti lahjoittamaan loput muille...Vatka mainitsi myös Ritun kaatuneen, näimme hänet myöhemmin "pieniä" vaurioita oli kompuroinnista syntynyt. Muuten kaikki oli ok. Ja mitä aikoihin tulee itse sain kovan ajan, kun mietti että oli pari kertaa luistimilla, yleisesti kesään nähden. Parhaimman ajan sai kuitenkin meidän Salomon tiimiläinen Sampo Savolainen 1 h 15 min ajalla ja omassa sarjassaan kahdeksas. Itse tulin noin 20 min myöhemmin maaliin. Jos Kuulin oikein, niin Luistelu maratonin voitti keski-ikäinen mies ajalla 1 h 1 min, kyllä on kaveri mennyt kovaa.

Pienen keskustelun jälkeen ja illan meno suunnitelmien jälkeen lähdimme hakemaan tuloksia, jonka jälkeen lähdettiin käymään hotellissa suihkussa. Tarkoitus oli mennä Vatkan hotellille saunomaan, mutta jengillä oli muuta mielessä.

Aloitimme perinteikkään nauttimis illan...->siispä baarin ja vauhdilla, poiketen vatkan hotellin terassin kautta. Formuloiden lähdön lähestyessä tapahtui pientä hiiltymistä...Panu alkoi käymään kuumana kun aikaa oli pari minuuttia eikä oltu löydetty. Juuri lähdön aikoihin löydettiin sopiva paikka. juuri kuin lähtö tapahtui sai Panu textiviestin, jossa mainittiin baari vatkan hotellia vasta päätä, HEH HEH. pisti vähän nauramaan. Sorry! Siirryimme sinne toiseen baariin, nautiskellen tavalliseen tapaan. Katsottuamme formulaa siirryimme muualle. Illalla osa meistä lähti katsomaan sitä "Jäähyväis Diskoa" Disko missä Kaveri soittaa vanhoilta vinyyleiltä ihme musiikkia, oli siellä muutama uutuuksikin. Vähän myöhemmin alkoi palkintojen jako, loistava tapahtuma noin 7800 luistelijaa, sitäkin enemmän juoksijoita ja muutama pyörätuolilainen, niin järjestäjät uskovat että Saksa on kaikkien toinen kieli. Joten kaveri mikissä blaa blaa blaa ja yhden afrikkalaisen miehen nimi mainitaan, jolloin hän arvaa että hänestä puhutaan, heitä helpotti kaveri joka veti kädestä eri suuntiin ja näytti minne mennä. Yhtä tyhmä maa kuin Ranska, ei edes englanniksi voinut asiaa toistaa. Kun näille juoksun voittajille annettiin suunvuoro he puhuivat englanniksi, jota kaveri ei edes kääntänyt niille saksalaisille jotka eivät Englantia hallitse. HAH! Tapahtuman jälkeen lava tyhjeni ja "disko musiikki" jatkui. Jossain vaiheessa kun Lavalla hyppi nätti tyttö yksinään, niin päätin tehdä seuraa. Sisulla siitä selviää. Loppujen lopuksi tanssi lavalla yksin.

Lähdimme joskus keskiyön paikkeilla. Saksan ikävä puoli oli ettei löytynyt mitään illan vietto paikkaa joka olisi aamun asti auki.

4. päivä:

Lähdin Marjan Ja Alexin kanssa metsästämään Rextoneita, osa porukasta lähti luistelemaan. Löysimme kyseisen kaupan ja Marja tinki hinnan messu hinnoille, itse ajattelin kanssa ostaa kyseiset luistimet, mutta luistin sopii paremmin sirolle jalalle, joten se siitä. Ruoka on Saksassa halpaa, toisin sanoen siellä EU toimii Sapuskojen hinnoissa. Itse en sitten hirveesti ostanut sinä päivänä mitään, ainoastaan yhden lasilevyn joka reagoi musiikkiin sähköisesti, parempi olisi näyttää kuin kertoa, vaikea selittää.

Lähdimme kentälle yksityis bussilla. Kentällä törmättiin muihin ja mentiin lippu luukulle jonottamaan, meinasi tulla riitaa toisten suomalaisten kanssa jonopaikasta, kun he väittivät että, kun istuu 10 metrin päässä kohdasta missä jono on, niin se oikeuttaa siihen että on oikeus kiilata muut jonoon tulleet. Noh pieni sanasota piristää iltaa.



Tällä kertaa koneessa olimme kaikki koneen etuosassa, itse istuin samalla paikalla kuin lähtiessä. Sitten aloitimme lennon kohti kotia, Tuntui hassulta istua pienemmän koneen kyydissä joka nousi raketin lailla ylös, kun on aikaisemmin istunut suuremmissa koneissa. Pientä ilma kuoppaa ilmaantui tavalliseen tapaan lentokoneen sapuskojen aikana. Näimme perillä Helsingin ilmasta, yön pimeydessä lamppu meri näytti hienolta. Ainoa haitta oli että istuin käytävä paikalla, joten ei paljoo näkynyt. Kentällä väki hävisi nopeasti, joten siitä ei paljoo ole kertoilemista.

Pidin matkasta, oli vain vähän kallista. Mutta mitäs pienistä kun sai olla mukana ja pitää hauskaa. Toivon mukaan saan rahat kokoon ensi vuoden maratonille. Kiitos kaikille hyvästä seurasta, nähdään taas ensi kesänä.

T:Kepponen alias Janne Sepponen

Eki "Veikka" Wiklund seitsemässä tonnissa

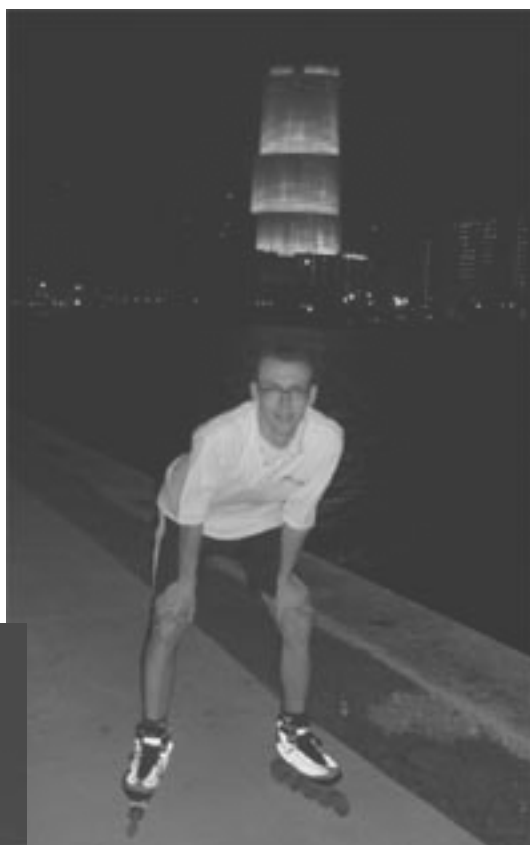
Katukiittäjä Erkki Wiklund Vaasasta jatkaa hurjia tempauksiaan. Kolmiviikkoinen matka Etelä-Amerikan mantereelle huipentui 28.1.2001 klo 16.10 Aconcagua –vuoren valloitukseen ilman lisähapetta ja rullaluistimia! Aconcagua (6962 m) on Himalajan vuoriston ulkopuolisen maailman korkein vuori. Se sijaitsee Argentiinan ja Chilen rajalla, lähellä Santiagoa.

Katukiittäjien onnittelut Ekille!

FriNite Skate Miamissa

Vuotuinen USA:n työmatkani suuntautui tällä kertaa Floridan osavaltioon. Matka alkoi lomailulla Miamissa ja päättyi konferenssiin Orlandossa. Luistimet olivat tietenkin mukana, olinhan taas pohjustanut matkaa olemalla yhteyksissä paikallisiin rullailuyhteisöihin ja tutkimalla matkakohteen talvi-ilmastoa (noin +25°C, aurinkoista).

Vierailuani edeltävänä viikonloppuna Miami Beachillä järjestettiin koko viikonlopun kestävä "The Great EsSkate 2001" tapahtuma. Ohjelmassa oli rullaluistelunäytöksiä, kilpailuja, yhteisluisteluita, picnic'jä, juhlintaa ym. Mukana oli lähes 300 luistelijaa pääasiassa Yhdysvalloista, mutta myös Kanadasta.



Omaan aikatauluuni istui Sobe Rollersin joka perjantainen, siis ympärivuotinen, FriNite –luistelu. En kyllä tullut kysyneeksi luistelevatko he tosiaan myös hurrikaanikaudella loka-marraskuussa...

Kokoonnuimme South Beachillä, josta seuran nimikin, kello 20. Tuohon aikaan oli jo melko pimeää, eikä

pienempiä esteitä juuri nähnyt. Paikalle ilmaantui yhteensä 8 luistelijaa, joista kaksi oli naisia. Itseni lisäksi toinen ensikertalainen oli Miamiin vähän aikaa sitten muuttanut kolumbia-lainen kaveri, jonka tuplapotkussa oli sitä jotain! Seuran keulahahmon Miken johdolla teimme noin kolmetuntisen kierroksen, jossa tuli nähtyä sillat ja satamat, slummit ja luksustalot, Beach ja City... Pitkillä suorilla pengertieosuuksilla otettiin kovia tuplapotkuspurteja. Matkalla pidimme yhden hampurilaisbreikin ja valokuvaustauon Century Trust Buildingin katveessa kauniissa Cityn puistikossa meren lahden rannalla. Lenkin jälkeen osa porukasta lähti jatkamaan illanviettoa Art Deco –korttelien ravintolamaailmaan, eli olo oli varsin kotoinen!

Seura kokoontuu myös sunnuntaisin ja muina päivinä on tarjolla lähikaupunkien (Palm Beach, Boca) seurojen kokoontumisia. SoBe Rollersit tukeutuvat Fritz's Bike and Skate Shop'iin, mistä löytyy mm. heidän ilmoitustaulunsa.

FriNite'n isompi luistelijajoukko herättää juuri sen verran kunnioitusta autoilijoissa, että ajoradalla luistelu tuntuu täysin turvalliselta, vaikka se Floridassa kiellettyä onkin. Poliisi suhtautuu asiaan kuitenkin ymmärtävästi ja käytännössä kapeilla jalkakäytävillä luistelusta ei tule mitään. Näinollen siirryin usein myös yksinäisillä retkilläni suosiolla autojen sekaan. Ajoratojen päällyste vain oli todella vaihtelevaa, useimmiten sileää mutta paikoitellen jopa huomattavasti karkeampaa kuin keskimäärin Suomessa.

Olin yhteydessä myös Orlandolaiseen Central Florida Trail Bladers -seuraan. Ennakko-vastaanotto oli kerrassaan upea, mutta konferenssin iltaohjelmien vuoksi en lopulta ehtinyt tapaamaan heitä lainkaan. Kaiken lisäksi SoBe Rollers' ilaiset pitivät Orlandon reittejä ehkä Floridan parhaina luisteluun.

<http://www.soberollers.com/> ja <http://communities.msn.com/cftbinlineskateclub/>

"Turku-II"

finline 2001 - heinäkuun alkupuoli

Tänä vuonna seuramme juhlistaa finlinen10. syntymäpäivää luistelemalla läpi Finlandian kahdessa viikossa. Tarkemmin sanottuna reitti kulkee Kilpisjärveltä Hankoon, mistä kertyy kilometrejä yhteensä noin 1300. Kuuden luistelupäivän jälkeen pidämme Oulussa lepöpäivän, jonka jälkeen singahdamme kuudessa päivässä Hankoon. Ensimmäisen viikon keskimääräinen päivämätka on noin 100 km ja toisen viikon noin 117 km.

Su 1.7. junalla Rovaniemelle, josta bussilla Kilpisjärvelle

Ma 2.7. Kilpisjärvi - Karesuvanto 110 km

Ti 3.7. Karesuvanto - Muonio 85 km

Ke 4.7. Muonio - Kolari 80 km

To 5.7. Kolari - Ylitornio 120 km

Pe 6.7. Ylitornio - Kemi 85 km

La 7.7. Kemi - Oulu 105 km

Su 8.7. lepoa Oulussa

Ma 9.7. Oulu - Oulainen 100 km

Ti 10.7. Oulainen - Kaustinen 115 km

Ke 11.7. Kaustinen - Alavus 120 km

To 12.7. Alavus - Tampere 135 km

Pe 13.7. Tampere - Somero 115 km

La 14.7. Somero - Hanko 120 km

Pitkän reissun takia finlinen voi suorittaa myös luistelemalla VAIN puolet matkasta joko Kilpisjärveltä Ouluun tai Oulusta Hankoon. Niinikään huoltoautoksi yritetään saada bussi, jossa jäsenien lepuuttaminen ja matkantekokin onnistuu. Toivottavasti mahdollisimman moni kuitenkin rohkenisi testata suomalaista sisuaan ja kantapäidensä nahkojen kestävyttä yrittämällä luistella koko pätkän.

Pieni retkemme sijoittuu heinäkuun kahdelle ensimmäiselle ja toivottavasti poutaisille viikoille. Muistatthän siis jo ilmoittaa joustaville työnantajillenne, että pidätte sitten lomanne em. aikaan.

Matkasta tarkemmin seuraavassa tiedotteessa. Ne ennakkoluulottomat rullailijat, jotka tietävät jo nyt matkasta tulevan ainutlaatuisen, voivat ilmoittautua Katille joko iltaisin puhelimitse 050-372 9890 tai ihan koska vaan sähköpostitse osoitteeseen kati.puhtila@katukiitajat.fi.

Ja ei sitten muuta kuin hytysverkkoa, ohvia ja kompiidia ostamaan!

Å-Line 2001 heinäkuun viimeisenä viikonloppuna

Å-Line tehdään tänä vuonna saman viime vuonna hyväksi havaitun kaavan mukaan, enkä tällä tarkoita tietöiden täyttämää reittiä (sehän on jo saatu valmiiksi...) tai Vartsalan osuutta (no sille ei kai mitään voi...). Eli luistimet laitetaan jalkaan jo Suomen Turussa ja luistellaan koko menomatka halki saariston. Kalenterissa Å-Line 2001 sijoittuu päiville 27. – 29. heinäkuuta. Liikkeelle lähdetään jo perjantaina (27.7.) puolelta päivin, joten työnantajaa kannattaa varoittaa jo nyt tulevasta poissaolosta, ellei sitten kyseessä ole esim. kesäloman viimeinen viikko.

Kilometrejä pitkään viikonloppuun mahtuu noin 200 ja toivottavasti myös viime vuonna pelaamatta jäänyt rantalentopallon Helsinki – Turku –ottelu saadaan nyt vietyä läpi. Reissulla majoittuminen tapahtuu teltoissa ja paluu ”saarivaltakunnasta” ruotsinlaivalla.

Alustavat ilmoittautumiset Turun osastolle email kati.puhtila@katukiitajat.fi tai puh. 050-372 9890. Lisätietoja saat ilmoittautumisen yhteydessä ja seuraavassa tiedotteessa.

Solskenet 12.8.2001 – 70 km Ruotsin aurinkoisella länsirannikolla

Tänä vuonna järjestetään kolmannen kerran Halmstadin Solskenet, joka on 70 km:n rullaluistelu-tapahtuma. Matkan voi luistella joko kilpailumielellä (tarvitset kilpailulisenssin) tai ihan vain huvin vuoksi. Ainoa vaatimus on, että taitat matkan kypärä päässä 6 tunnissa. Jos aikaa kuluu enemmän kauniita maisemia katsellessa, niin pääset ihaillemaan niitä loppumatkan ajaksi auton kyytiin. Kaikki osallistujat ovat vakuutettuja.



70 km inlines

12 augusti 2001



Matkalle on tarkoitus lähteä lentokoneella joko perjantai-iltana 10.8.

tai lauantai-aamuna 11.8. ja tulla takaisin maanantaina 13.8. Luistelu on sunnuntaina 12.8. Yövyimme Scandic-hotellissa. Ilmoittautuessasi järjestäjälle 31.3. mennessä maksu on alle 300 mk. Lisäksi kuntosarjassa neljä henkilöä maksaa vain kolmesta, heidän ilmoittautuessa tiiminä. Koko matkan hinnaksi tulee noin 2000 mk.



mukaan ja lähteä matkaan vähän enemmän lomailumielellä (luistimia ja kypärää tietenkin unohtamatta!).

Olin itse mukana reissulla viime vuonna ja se kyllä kannatti. Kuten kaikki Katukiittäjien moninaisille retkille osallistuneet tietävät, matkalla on aina hauskaa. Myös katukiittäjättärien kannattaisi nyt rohkaistua luistelemaan jopa kilpasarjassa, koska siellä on mahdollista päästä vaikka palkintopallille. Ajoituskin on loistava: finlinella ensin vähän lämmitellään ja sitten näyttämään puhdas suoritus Solskenetiin...TAI sitten voit pakata iloisen mielesi lisäksi aurinkolasit ja uikkarit mukaan ja lähteä matkaan vähän enemmän lomailumielellä (luistimia ja kypärää tietenkin unohtamatta!).

Lähde mukaan aurinkorannikolle luistelemaan! Joko huviksesi tai kisamielellä. Lisätietoja löydät netistä osoitteesta www.solskenet.com tai niitä kertoo ”Turku-Il” GSM 040-540 1810 / email janne eklund@katukiitajat.fi.

Kati

Solskenet 2000 –tuloksia (osanottajamäärä)

Kilpasarja miehet (66)

1. Tristan Loy	Salomon Int.	01:56:41
2. Johan Hämäs	IF Hallby	01:56:45
3. Fredrik Eriksson	IFK Göteborg	02:01:23
35. Sampo Savolainen	Katukiitäjät ry	02:24:42
47. Janne Eklund	Katukiitäjät ry	02:31:33
56. Hannu Ketola	Katukiitäjät ry	02:43:27

Kilpasarja naiset (10)

1. Sofia Albertsson	IK Wega	02:12:30
2. Céline Weiss	Salomon Schweiz	02:12:30
3. Mari Kaivanto	K2 Team Finland	02:21:09
6. Kati Puhtila	Katukiitäjät ry	02:34:18

Kuntosarja miehet (910)

1. Anders Lennartsson		02:16:10
2. Pär Andersson		02:19:21
3. Håkan Adolfsson	IFK Sunne	02:19:56
24. Juhani Torkkeli	Katukiitäjät ry	02:31:39
42. Pekka Halonen	Katukiitäjät ry	02:34:57

Kuntosarja naiset (126)

1. Annika Johansson		02:55:00
2. Lotta Stensson		02:57:14
3. Malin Lingmerth		03:01:29

Bornholm Rundt 12.8.2001 – ympäri mennään ja yhteen tullaan!

Tanskalaiset luistelevat Bornholmin saaren ympäri tänä vuonna jo viidettä kertaa. Katukiitäjien osalta osanotto on toistaiseksi jäänyt vaatimattomaksi...itse asiassa sitä ei ole ollut! Lähtö ja tietenkin myös maali, kun kerran saaren ympäri luistellaan, ovat saaren suurimmassa kaupungissa Rönnessä. Suurin osa 100 km reitistä on pyörätietä, joka seurailee rantaviivaa käyden välillä varsin korkeallakin. Maaliin ei ole kiirettä, sillä mitalin kaulaanpujottavat odottavat tarvittaessa 11 tuntia.

Lisätietoa tapahtumasta osoitteessa: <http://www.bornholmrundt.dk/> - osaavathan kaikki tanskaa, sillä englanninkieliset sivut ovat vielä tältä vuodelta tekemättä. Lisätietoa löytynee myös tulevista tiedotteista, mikäli halukkaita lähtijöitä ilmaantuu. Pakolliset kustannukset asettunevat noin 2000 mk tietämille.

Uudenkaupungin rullaluistelut 2000 ja taas 8.9.2001

Uudessakaupungissa Valmet Automotiven testiradalla rullasuksihiihtojen yhteydessä järjestetyissä rullaluistelukisoissa katukiitjäosanotto jäi vähäiseksi Berliinin maratonin osuttua samalle viikonlopulle. Kuntosarjassa Juhani Torkkeli piti taas hyvää vauhtia laittaen sarjan nopeimman Laitilan Jyskeen Antti Mustosen todella tiukoille. 10 kilometrin luistelun jälkeen maaliviivalla eroa oli vain yksi sekunti Mustosen eduksi. Miesten ja naisten kilpasarjoissa ei katukiitjää luistellut – harmi, sillä hyviä sijoituksia oli tarjolla enemmänkin. Eikä Milla Jauhokaan taida enää tänä vuonna olla kertomassa harjoittelusta...

Vuoden 2000 tulokset rullaluistelusarjojen osalta:

Kilpasarja miehet 20 km

1. Joonatan Pappinen KLS 42.49
2. Kalle Valtonen HTL 42.50
3. Hannu Justen Rauma 44.30
4. Hannu Pappinen KLS 46.30
5. Per Hult HLK 53.04

Kilpasarja naiset 10 km

1. Kirsi Laine Laitila 30.24

Kuntosarja 10 km

Antti Mustonen Laitila 23.00
Juhani Torkkeli Katukiitäjät 23.01
Olli Suominen U:ki 26.48

Tänä vuonna kisa-ajankohta on 8.9.2001 klo 11.00, joten toivottavasti Tukholman rullaluistelumaraton ei vie kaikkia katukiitjää. Molempiinkin ehtii kätevästi samalla reissulla. Tapahtumasta lisää tulevissa tiedotteissa. Tiedusteluihin vastaa järjestävän seuran Teuvo Munkki puh. 0400-338 356.

Berliinin maraton 30.9.2001

Inline-luistelu jyrää Berliinin maratonilla! Myyttinen maraton kutsuu yhä uusia yrittäjiä, jotka haluavat kokea ainutlaatuiset nähtävyydet, vapauden, ilmapiirin, vauhdin, kilpailun, adrenaliinin ja kaiken sen valtavan hauskuuden. Berliinissä voit luistella itseksesi omaan tahtiisi tai yhdessä maailman parhaiden kanssa – valinta on sinun, katukiittäjä!

Berliinin maraton 2000 oli maailman kaikkien aikojen suurin rullaluistelumaraton. Startanneita luistelijoita oli 6741. Vielä useampi halusi mukaan, mutta katujenkin kapasiteetti on rajallinen. Vuonna 1997 ensimmäistä kertaa 473 luistelijan voimin käydystä kilpailusta on tullut suurten masojen urheilutapahtuma. Vuonna 2000 Berliinin kadut olivat täynnä luistelijoita, ehkäpä liiaksikin? Tänä vuonna luistelijoiden määrä on rajoitettu 6000 ja lähtöjärjestelmä on uusittu. Syy on yksinkertainen, Berliini halutaan pitää maailman nopeimpana maratonina, sekä luisteliijoille että juoksijoille.



Sunnuntaiamuna luisteltavan kilpailun lisäksi matkaohjelmaan kuuluu edellisenä päivänä massiivisilla maratonmessuilla käynti sekä tankkaus yhdessä tuhansien kanssakilpailijoiden kanssa Pasta Partyllä. Muina aikoina tutustutaan kaupunkiin luistellen ja kävellen.

Matkaan on tarkoitus lähteä perjantai-iltana (28.9.) ja paluu sunnuntai-iltana (30.9.) tai vaihtoehtoisesti meno lauantaina (29.9.) ja paluu maanantaina (1.10.). Matkan hinta jäänee alle 3000 mk / kiittäjä sisältäen lennot, majoituksen ja osallistumismaksun. Berliinin maraton on suosittu tapahtuma; juoksioineen ja kannustusjoukkoineen kaupunkiin virtaa viikonlopuksi tuhansia ellei kymmeniätuhansia ihmisiä, joten edullisista lentopaikoista ja hotellihuoneista tulee ennenpitkää pula. Eikä starttipaikkojakaan siis riitä jokaiselle, joten **ilmoittaudu ensitilassa, viimeistään toukokuun loppuun mennessä.**

Lisätietoja itse kilpailusta osoitteesta www.berlin-marathon.com. Ilmoittautumislomakkeen voit pyytää "Turku-Il" :lta, GSM 040-540 1810 tai email janne eklund@katukiittajat.fi.

Berlin Marathon 2000 –tulokset

1.	Chad Hedrick, Fila-Verducci USA	01:01:45	1014.	Jorma Miettinen, Katukiittäjät ry	01:30:46
2.	Diego Rosero, Rollerblade COL	01:01:45	1333.	Ulla Tuomola, Katukiittäjät ry	01:34:07
3.	Shane Dobbin, Salomon NZL	01:01:45	1334.	Jan-Erik Sepponen, Katukiittäjät ry	01:34:07
46. (1.)	Angele Vaudan, Tecnica FRA	01:08:29	1344.	Marja-Terttu Juurinen, Katukiittäjät ry	01:34:11
61. (2.)	Andrea Gonzalez, Pro ARG	01:11:11	1345.	Alexandr Puolokainen, Katukiittäjät ry	01:34:11
62. (3.)	Caroline Lagree, Salomon FRA	01:11:11	1476.	Raija Joutsenvirta, Katukiittäjät ry	01:35:40
157.	Sampo Savolainen, Katukiittäjät ry	01:15:13	1720.	Herbie Kastemaa, Katukiittäjät ry	01:37:38
409.	Panu Tuominen, Katukiittäjät ry	01:22:11	4232.	Annmari Vatka, Katukiittäjät ry	01:58:23
412.	Pekka Halonen, Katukiittäjät ry	01:22:13	4801.	Sirkka Leppilampi, Katukiittäjät ry	02:05:14
441.	Hannu Ketola, Katukiittäjät ry	01:22:24	4949.	Tuula Nousiainen, Katukiittäjät ry	02:07:27
487.	Kati Puhtila, Katukiittäjät ry	01:23:46	5057.	Kirsi Aronniemi, Katukiittäjät ry	02:09:51
557.	Janne Eklund, Katukiittäjät ry	01:25:28			

Tapahtumakalenteri

Retkiä, tapahtumia...

- | | |
|--|--|
| ■ Sport Expo 2001, Helsinki 30.3. – 1.4. | www.finnexpo.fi |
| ■ Likkojen lenkki, Tampere 19.5. | www.radio957.fi/likkojenlenkki/ |
| ■ Porvoon –luistelu (finline –testi) 50/100 km 24.5. | www.katukiitajat.fi |
| ■ 10. Forssan Suvi-Ilta, Forssa 17km 16.6. | suvi-ilta.fsp.fi |
| ■ 10. finline Kilpisjärvi - Hanko n.1300km 1.-14.7. | www.katukiitajat.fi |
| ■ Pirkkala Rolling, Tampere 19. – 22.7. | - |
| ■ Å-Line Turku-Maarianhamina n.200km 27.-29.7. | www.katukiitajat.fi |
| ■ Naisten Pyörähdys, Helsinki 19.8. | www.pyoraily.fi/pyorahdys/ |

Jotain tapahtunee seuraavilla paikkakunnalla ao. päivinä, joten kalenterivaraus lienee paikallaan. Seurataan tilanteen kehittymistä...

- Vaasa 20. - 22.4.
- Seinäjoki 19. - 20.5.
- Turku 19.5.
- Kerava 9.6.
- Seinäjoki 18.8.

Rullaluisteluliiton Inline Tour

Rullaluistelun Inline Tour -tapahtumakiertue kiertää Suomea taas ensi keväänä. Tapahtumissa voi mitata oman luistelunopeutensa sekä osallistua kuntoluisteluun tai useissa tapahtumissa järjestettäviin kilpailuihin.

Toukokuussa tapahtumien aamupäivät klo 9 - 15 on tarkoitettu koululaisille. Jokaisella tapahtumapaikkakunnalla järjestetään koko perheen iltatapahtuma noin klo 18.00 - 20.30. Viikonloputapahtumat järjestetään klo 12 - 18.

Yhteyshenkilö on Lauri Paalasmaa, joka vastaa mielellään Inline Touria koskeviin kysymyksiin. Hänet tavoittaa numerosta 050-330 4822 tai lauri.paalasmaa@k2sports.fi.

Inline Tour 2001 alustava aikataulu

- Helsinki 2. - 5.5.
- Turku 8. - 9.5.
- Tampere 10. - 11.5.
- Lahti-Heinola 14. - 16.5.
- Jyväskylä 17. - 18.5.
- Joensuu 22. - 23.5.
- Kuopio 25. - 26.5.
- Oulu 28. - 30.5.

Kilpailukalenteri

Seuraavassa kalenterintäytettä kilpailuhenkisille kiittäjille. Jo aiempina vuosina suosioomme päässeet tapahtumat on **lihavoitu**. Suurimmat kilpailut löytyvät osoitteesta www.roller-worldcup.com. Ulkomaanmatkoista kiinnostuneet, ottakaa ensitilassa yhteyttä Turku-II:seen (janne.eklund@katukiitajat.fi / 040-540 1810), niin saadaan matkakohteet valittua ja järjestelyt työn alle ennenkuin on liian myöhäistä.

- Roller Marathon du Val d'Oise, Ranska 13.5. - www.pirkankierros.hlu.fi/rulla.htm
- **Pirkan rullaluistelu 40km 3.6.** www.luisteluliitto.fi
- **Rata-SM 300 – 10000m 30.6. - 1.7. tai 7. – 8.7.** -
- Inline European Championships, Portugali 21.7. – 1.8. -
- **Solskenet Varberg-Halmstad, Ruotsi 70km 12.8.** www.solskenet.com
- Bornholm Rundt, Tanska 100km 12.8. www.bornholmrundt.dk
- Inline 111K, Sveitsi 111km 12.8. www.one-eleven.ch
- **Maantie-SM 42/21km 18.8.** www.luisteluliitto.fi
- Uppsalamilen, Ruotsi 10km 18.8. www.upsalamilen.st
- Työpaikkaliikunnan festivaali 2001, 300-3000m 25.8. www.ouluntarmo.fi/lupy/index.htm
- Mestre Roller Marathon, Italia 25.8. www.rollertime.com
- Inline Speed Worlds, Ranska 8. – 16.9. www.chez.com
- Vienna Inline Marathon, Itävalta 42km 23.9. www.inline-marathon.at
- World Country Roller Marathon, Italia 23.9. www.padovagrandprix.it
- **Uudenkaupungin rullaluistelut 20/10km 8.9.** www.raitis.fi/liitot/ryul/ryul.shtml
- Stockholm Inline Marathon, Ruotsi 42km 9.9. www.svenska-inlineloppet.com
- Marathon van Brussel, Belgia 42km 16.9. -
- **Berlin Inline Marathon, Saksa 42km 30.9.** www.berlin-marathon.com
- H.C.Andersen Marathon, Tanska 42km 14.10. www.hcamarathon.dk
- Nice en Roller Citroen, Ranska 14.10. www.sports-events.org
- Rome Roller Marathon, Italia 21.10. -

Pohjois-Amerikasta lentomatkan arvoisiksi katukiittäjäraati arvioi mm. seuraavat kilpailut:

- North Shore Inline Marathon, Minnesota 15.9. www.northshoreinline.com
- New York 100K, New York 42/100km 22.9. www.skatemarathon.com
- Athens to Atlanta, Georgia 61/139km 7.10. www.a2a.net
- Niagara International Marathon, Kanada 21.10. www.niagarafallstourism.com
- Long Beach Marathon, Kalifornia 11.11. -



Kamapörssi

Myydään:

Polar Protrainer XT –sykemittari ja nopeusanturi, käyttämätön. Panu Tuominen 050-308 0223 / email: panu.tuominen@iki.fi

K2 Escape (vm. -98), koko 42. Himoittu punamusta korkeavartinen Endotech-kenkä ja säädettävä pidennetty nelipyöräinen alukisko, metalliholkit, ei kantajarrua. Ainoa pari Suomessa! Myyn tarpeettomina, hinta 800 mk. Pyörät ja laakerit sovitaan erikseen. Janne Eklund 040-540 1810 /email: janne eklund@tomcat.pp.fi

K2 Freedom (vm. -97), koko 41½. Tyylikäs adidas-mainen harmaa-sininen matalavartinen Endotech-kenkä keltaisin somistein, säädettävä nelipyöräinen musta-keltainen K2 Graphite Composite kisko (279 mm), metalliholkit, kantajarru. Vain muutama pari Suomessa! Myyn liian pieninä, hinta 1000 mk. Pyörät ja laakerit sovitaan erikseen. Janne Eklund 040-540 1810 /email: janne eklund@tomcat.pp.fi

K2 Flight (vm. -95) miesten, koko 42 (-42½). Ajaton kokomusta Exotech-kenkä ja Carbon-kisko, metalliholkit, kantajarru, nilkkaniitit korvattu ikuisesti kestäväillä pulteilla. Hyvä luistin aloittelijalle, myyn tarpeettomina, hinta 400 mk. Pyörät ja laakerit sovitaan erikseen. Janne Eklund 040-540 1810 /email: janne eklund@tomcat.pp.fi

K2 Exotech-luistimien nilkkapultteja tilauksesta 50,-/kpl. Janne Eklund 040-540 1810 /email: janne eklund@tomcat.pp.fi

Bauer XE3 (vm. -94) miesten, koko 42. Musta muoviluistin kolmella soljella, pyörät ja laakerit mukana. Näillä voit testata ensikertalaisten ystäväsi luistelutaidot, tai suorittaa pellehypyn Kaivarin laiturilta... hinta 50 mk. Janne Eklund 040-540 1810 /email: janne eklund@tomcat.pp.fi

Kamapörssi ilmestyy joka tiedotteessa ja Katukiittäjien Internet sivuilla. Mikäli sinulla on myytävää tai ostettavaa rullaluistelutavaraa, ota yhteyttä kiittäjätiedotukseen.

Kiittäjätiedotus

Tiedotuslehti

Kati Puhtila
kati.puhtila@katukiitajat.fi
050-372 9890

Marja-Terttu Juurinen
marja-terttu.juurinen
@katukiitajat.fi

Infopalvelu

Raija Joutsenvirta
info@katukiitajat.fi
040-542 1447