

FINLINE 2005 – OHJE OSALLISTUJILLE

Muutokset ovat mahdollisia myös tämän ohjeen lähettämisen jälkeen. Olennaisista muutoksista tiedotetaan sähköpostitse ja myös Katukiitäjien ilmoitustaululla Internet-osoitteessa www.katukiitajat.fi/tiedotus/taulu.

Osallistujat

1. Merja Lumme
2. Panu Tuominen
3. Jorma Miettinen
4. Kati Koota
5. Pekka Halonen
6. Ronald Brasser NED
7. Ilpo Häyrynen Tampere–Jyväskylä
8. Anne Votka
9. Jouni Mäkelä
10. Bosse Sjöblom
11. Ivan Kotov RUS
12. Yukio Masuda JPN
13. Edda Vogt GER Tampere–Jyväskylä
14. Dirk Schiffer GER Tampere–Jyväskylä
15. Jan Feijes NED
16. Pirjo Salminen
17. Tanja Kettunen

Huoltotiimi

Linja-autonkuljettaja, FinLine-huoltomestari Paavo Kuivala

Katukiitäjät ry

<http://www.katukiitajat.fi/>
info@katukiitajat.fi
turku@katukiitajat.fi

c/o Punavuoren Antiikki
Korkeavuorenkatu 5
00140 Helsinki
Puh. 050 515 1681
Fax. (09) 662 682

Kokoontuminen sunnuntaina 3.7. klo 8.00 Mariankatu 26, Helsinki, edessä. Linja-automme lähtee klo 8.30, mihin mennessä omat ja yhteiset tavarat on oltava pakattuna autoon. Mikäli et tule linja-auton kyydissä Helsingistä asti, varmista, että olet ilmoittanut asiasta Kati Kootalle, puh. 050 372 9890.

Matkan aikana tarvitsemasi varusteet tulee pakata erillisiin käsimatkatavaroihin, jotka voi ottaa sisälle autoon. **Ota myös luisteluvaatteet ja -varusteet sisään linja-autoon, sillä Porissa aloitamme prologiluistelun suoraan linja-autolta. Aikaa tai paikkaa vaatteiden vaihtoon perillä ei ole varattu.**

Aloitamme prologiluistelun kohti Yyteriä (noin 20 km) heti linja-auton saavuttua Porin keskustaan. Matkatavarat jätetään auton kuljetettavaksi. Linja-auto matkaa Yyteriin, jossa se palvelee rannalle jääviä luistelijoita. Osa luistelijoista jatkaa välittömästi lyhyen tauon jälkeen Yyteristä edelleen Reposaareen pengertietä pitkin (noin 20 km edestakaisin).

Paluuluistelu Yyteristä hotellille Porin keskustaan aloitetaan paikan päällä sovittavaan aikaan. Bussi odottaa luistelijoita hotellilla, jolloin kannamme tavaramme huoneisiimme.

Päivä Ohjelma (muutokset mahdollisia)

Su	3.7.	Siirtyminen Poriin + prologi Pori–Yyteri/Reposaaari	61 km	
Ma	4.7.	Luistelu Pori–Vammala	72 km	
Ti	5.7.	Luistelu Vammala–Tampere	52 km	
Ke	6.7.	Luistelu Tampere–Ruovesi	76 km	
To	7.7.	Luistelu Ruovesi–Keuruu	67 km	
Pe	8.7.	Luistelu Keuruu–Jyväskylä	51 km	+ illalla päätösjuhlat Jyväskylässä
La	9.7.	Paluu Jyväskylästä		+ aamulla luistelua Jyväskylässä

Etappikilometrit ovat suuntaa-antavia matkoja paikkakunnalta toiselle. Niissä ei ole huomioitu mahdollista majoituksien sijanista johtuvia poikkeamia.

Luistelupäivinä liikkeelle pyritään lähtemään klo 9–10, jolloin perille saavutaan klo 15–17 mennessä. Tarkka päiväohjelma vaihtelee tilanteen ja sään mukaan, tyypillisen FinLine-päivän tapahtumat näet sivulta www.katukiitajat.fi/tiedotus/finline/pohjelma.htm.

Paluukuljetus Jyväskylästä Helsinkiin lauantaina 9.7. noin kello 13 iltapäivällä.

Huoltoauton toiminta ja palvelut

Matkatavarat pakataan aamuisin linja-autoomme, joka etenee suoraviivaisesti pysähtyen etapeilla noin 20 km välein, jolloin on mahdollista täyttää oma juomapullo. Autosta löytyy vettä, valmista urheilujuomaa ja välipalaa / pikkusuolaista. Autosta löytyy myös ensiapuvälineitä ja maksullisia varalaakereita ja pyöriä.

Pidetään taas mielessä, että huoltokuskina olo ei ole helppoa ja hänkin jaksaa paremmin, kun muistamme kiittää heitä nautittuamme huollon antimia.

Lisäksi yleensä pidämme lounastauon ja uintitauon etapin aikana, riippuen säästä ja tien varresta löytyvistä ravintoloista/järvistä.

Turvallisuus

- ✍ Muista, että olet jalankulkija. Ajoradalla vastaan tulevat pyöräilijät kohdataan vasemmalta ja jalankulkijat ohitetaan ajokaistan puolelta. Kevyenliikenteenväylillä paikkamme on jommassakummassa reunassa.
- ✍ Viisi luistelijaa on ideaali ryhmä (myös tehokkain). Yksin luisteleminen on etapeilla kielletty. Yli kuuden hengen ryhmässä amatööreillä on vaikeuksia pitää tasaista vauhtia. Lisäksi iso ryhmä on alamäissä vaarallinen.
- ✍ Lähekkäin luisteltaessa etummainen huutaa vaarapaikat ajoradalla (traktori, polkupyörä/mopo, risteys, kohtaavat raskaat ajoneuvot, kuoppa, kiviä jne.) ja kevyenliikenteenväylillä (railot, viemärikannet, polkupyörä/mopo, hiekkaa, käpyjä jne.), jotka muu ryhmä toistaa niin, että kaikki varmasti kuulevat viestin.
- ✍ Tarpeettomat ohitukset ja sivuille poukkoilut on kielletty. Ryhmän vetovuorosta luovutaan jättäytymällä taakse.
- ✍ Alamäissä letka seuraa "sokeasti" nokkaluistelijaa. Letkassa pidetään edellä olevan lanteista rennosti kiinni. Kahden letkan yhdistyessä alamäessä taaempi ilmoittaa tulevasta kosketuksesta ja letkojen jäsenet pehmentävät kosketusta joustamalla käsillään. Ohittelut alamäissä ehdottomasti kielletty.
- ✍ Mikäli ei ole kokemusta alamäkien laskemisesta "letkassa", tai et halua junaan mukaan, jättäydy ryhmän viimeiseksi ja jätä **reilusti** (satoja metrejä) välimatkaa muihin. Letkasta ei voi jäädä pois kesken laskun!

Majoittuminen

Majoituksiin kirjaudutaan vasta, kun hotellin vastaanotto on saanut huonejakolistan. Huoneet on jaettu mm. siten, että huonekumppanit vaihtuvat mahdollisimman paljon FinLine-viikon

Katukiitäjät ry

<http://www.katukiitajat.fi/>
info@katukiitajat.fi
turku@katukiitajat.fi

c/o Punavuoren Antiikki
Korkeavuorenkatu 5
00140 Helsinki
Puh. 050 515 1681
Fax. (09) 662 682



OHJE

21.6.2005

4 (8)

aikana. Mikäli huonejakoon tarvitaan välttämättä muutoksia, niistä sovitaan paikan päällä Katin kanssa eikä suoraan hotellin vastaanottovirkailijan kanssa.

PORI 3.–4.7.

Hotelli Cumulus
pori.cumulus@restel.fi

Sauna klo 18.00 (klo 16–20 lämmin)
Ruokailu klo 20.00
26 €/hlö + menun mukainen ruoka

Minigolf 1 km päässä, uimaranta 500 metrin päässä

VAMMALA 4.–5.7.

Vammalan Seurahuone
vammalan.seurahuone@kopteri.net
Puh. (03) 51941

Sauna klo 16–18.00
Illallinen ravintolasalissa noin klo 19.00
Aamiainen klo 6.30 alkaen
Hinta koko paketista 40 €/henkilö (33 € majoitus, 7 € ruoka)

TAMPERE 5.–6.7.

Hotelli Cumulus Hämeenpuisto
hameenpuisto.cumulus@restel.fi
Hämeenpuisto 47
FIN-33200 Tampere
Puh. (03) 3862 281

Sauna klo 17– (kymmeneen asti lämpiminä...)
Ruokailu, kanapasta klo 20.00
Majoitus 31 €/hlö + ruoka 10 €/hlö = 41 €/hlö

Uimaranta 500 metrin päässä, minigolf 300 m

RUOVESI 6.–7.7.

Haapasaaren lomakylä
lomakyla@ruovedenhaapasaarenmatkailu.fi
Puh. 044 0800 290

Katukiitäjät ry

<http://www.katukiitajat.fi/>
info@katukiitajat.fi
turku@katukiitajat.fi

c/o Punavuoren Antiikki
Korkeavuorenkatu 5
00140 Helsinki
Puh. 050 515 1681
Fax. (09) 662 682



OHJE

21.6.2005

5 (8)

Sauna klo 16–18
Illallinen klo 19–20
Mökkeilyä!
35 €, sis. sauna, illallinen, lakanat, aamiainen

Lentopallokenttä, minigolf, kanootteja

KEURUU 7.–8.7.

Evanservices
Puh. 040 0697867
<http://www.evanservices.org/paivat.html>

Saunan lämmitys ja/tai ratsastamaan tullessa
Ruokailu noin 19.00/19.30, 12 €
Majoitus: mökkejä/aittoja/huoneita (päätetään myöhemmin), n. 10–20 €/hlö
Ratsastus 15 min., 5 €

JYVÄSKYLÄ 8.–9.7.

Hotelli Cumulus
Tiina-Riitta.Stromberg@Restel.fi
Puh. (014) 653211

Sauna klo 16– (lämmin klo 22 asti)
Ruokailu klo 20.00
Paikan ravintola auki klo 24 asti
Majoitus 33 €/hlö + ruoka oman valinnan mukaan

Hinnat suuntaa-antavia. Mahdollisista peruutuksista / erityisruokavalioista tulee ilmoittaa viipymättä Katille, puh. 050 372 9890

Varusteet

Virallinen FinLine 2005 -luistelupaita jaetaan bussimatkan aikana. Seuraavassa muutamia mahdollisesti tarvitsemasi varusteita:

- ✍ luistimet
- ✍ **kypärä (pakollinen)**
- ✍ ranne-, polvi- ja kyynärsuojat
- ✍ vyölaukku pullotaskulla + muovipullo ½ l tms.

Katukiitajat ry

<http://www.katukiitajat.fi/>
info@katukiitajat.fi
turku@katukiitajat.fi

c/o Punavuoren Antiikki
Korkeavuorenkatu 5
00140 Helsinki
Puh. 050 515 1681
Fax. (09) 662 682

- ✍ sukia (puhdas pari joka päivälle, pese tarvittaessa)
- ✍ sileä varsi ✍ ei hierrä nilkkaa/säärtä
- ✍ kosteutta siirtävä ✍ ei 100% puuvillatennissukka
- ✍ alusasu (puhdas joka päivälle, pese tarvittaessa)
- ✍ yöasu
- ✍ T-paitoja (Katukiitäjät-seurapaita + 2–3 muuta)
- ✍ shortsit/hame
- ✍ tuulipuku tms. (myös kylmällä/sateisella ilmalla luisteluun sopiva, pyöräilyasut parhaita)
- ✍ vapaa-ajan asu
- ✍ vapaa-ajan jalkineet
- ✍ illanviettoasu ("juhla-asu")
- ✍ luistinuoltovälineitä oman aktiivisuuden mukaan (puhdistusaineet, voiteluaineet, harja, rättejä, luistinavain)
- ✍ varalaakerisetti (ja varapyöräsetti)
- ✍ urheiluteippiä + keinoihoaa + Mobilat tms.
- ✍ aurinkovoide
- ✍ henkilökohtaiset hygieniavälineet "meikkipussi"
- ✍ pyyhe + uima-asu
- ✍ omat lääkkeet
- ✍ rahaa tai pankkikortti ja taskurahaa
- ✍ puhelin ? + kamera ?
- ✍ + muut henkilökohtaiset tavarat
- ✍ varustekassi + käsimatkatavaralaukku

Lisää vinkkejä varusteiden pakkaamiseen voi poimia FinLine-konkari Panun matkatavaralistasta www.katukiitajat.fi/tiedotus/finline/tavarat.htm.

Mikäli kiinnostusta löytyy, kannattaa etukäteen tutustua etappipaikkakuntiin ja tulostella mukaan karttoja ja vinkkejä nähtävyyksistä. Paikkakuntien nettiosoitteet ovat helpot: www.pori.fi (www.yyteri.fi, www.reposaari.net), www.vammala.fi, www.tampere.fi, www.ruovesi.fi, www.keuruu.fi ja www.jyvaskyla.fi.

Varmista vielä, että vakuutuksesi on kunnossa, kypärä mukana ja hyvää mieltä varastossa.

Lite humor, elikkä matkan aikana tulee taas kerran tapahtumaan kaiken näköisiä kommelluksia. Etupäässä ne ovat mukavia, ja ne ikävätkin aikaa todennäköisesti kultaa. Matkanteko ei todellakaan tule olemaan pelkää kilometrien tahkoamista. Laitan tähän perään muutamia muistoja lonkalta (ei missään erityisessä järjestyksessä):

- ✍ Taitavimmat saavat lähes kaiken vapaa-ajan kulumaan pyörrien ja laakerien kanssa näprätessä, ja siinä sivussa voi pestä myös hotellihuoneen kokolattiamattoja laakerienpesuaineella.*
- ✍ Huoltoaseman baarin työkaluja [ruokailuvälineitä, toim. huom.] voi hyvin käyttää laakerihuoltoon.*
- ✍ Mikäli saunankiuas kylmenee ennen aikojaan, naisten kiukaasta voi lainata kuumempia kiviä.*
- ✍ Alamäessä pientareella vastaantuleva kaahaaja väistetään parhaiten tiukassa letka-asennossa asfalttipäällysteen ulkopuolista sorapintaa käyttäen.*
- ✍ Tiellä luikerteleva kyykäärme kannattaa ohittaa leveässä haara-asennossa molemmin puolin, niin reppana ei kerkeä päättämään kumpaan jalkaan iskee. Letkan peränpitäjiltä voi sitten myöhemmin kysyä, josko ovat yhtään käärmettä matkalla havainneet.*
- ✍ Loivassa alamäessä em. asento soveltuu kiireisille myös rakentajien jennykseen.*
- ✍ Helteellä yli 20 km ilman huoltoa luisteltuna, sotaveteraanien muistokirjoitus "Veljet vesitilkka tuokaa..." kallioon ikuistettuna luo tunnelmaa.*
- ✍ Älä välttämättä luota muiden antamiin ohjeisiin parhaasta reitistä, tai varaudu ainakin ylimääräisten kilometrien luisteluun.*
- ✍ Kuorsaamalla ei-toivotuksi huonekaveriksi. Muista siis lukea Panun "FinLine-matkatavaroita" -kirjoitus, jossa myös korvatulpat mainitaan.*

P. H.

Jos matkat vaikuttavat liian lyhyiltä, niin samaan ryhmään meikäläisen kanssa, niin lisäkilometrejä tulee huomaamatta.

Vuonna 2003 Lopen pysähdykseltä jatkoimme kohden Riihimäkeä. Jotenkin vaan aloimme ihmettelemään, että miten se aurinko nyt yhtäkkiä onkin edessä. Kun viimein saimme edellä pyöräilevän naisen kiinni mäen päällä, yhden niistä monista, niin meille selvisi, että olimme menossa Karkkilaan, täysin päinvastaiseen suuntaan.

Oitin kohdalla meidän ryhmä kääntyi uinuvaan Oitin keskusta, sen sijaan, että olisimme jatkaneet suoraan Kärkölään, parempaa ja suorempaa reittiä. Onneksi huoltobussi sai meidät kiinni, ja Anne lakaisi suurimpia kiviä tieltämme. Kiertotie osuudella kun oli jonkinasteinen kunnostus menossa.

Jotta maine pysyi yllä, Nastolassa taas päädyimme jonnekin hiljaiselle omakotitaloalueelle. Paikallisen neuvoista huolimatta käännyimme yhtä risteystä liian aikaisin. Asfaltti pyörätiellä oli loistava ja viimeisin alamäki uskomattoman pitkä ja jyrkkä. Tässä vaiheessa epäilyimme heräsi, jälleen, sillä paikallinen opas oli maininnut, että junarata pysyy koko matkan ajan, päätielle asti, meidän näkyvissä. Onneksi seuraava opastaja tarjosi kyydin ,minulle ja Raijalle, tuon järkyttävän mäen ylös. Joppe, Nina ja Ronald puski sen "rattoisasti" ylös.

S. K.

Ensikertalaisen nimettömiä FinLine-kokemuksia kesältä 2004:

- ✍ Hieno kokemus. Päätin välittömästi ja ehdottomasti viime vuoden FinLinen jälkeen lähteä mukaan myös seuraavalle FinLinelle.*
- ✍ Hyvä ja terveellinen(?) tapa viettää lomaa.*
- ✍ Rankempaa kuin olin kuvitellut (jos edes olin ajatellut etukäteen), vaikka olin luistellut yksittäisiä pitkiä matkoja (50-100 km:n päivämatkoja), on aivan eri asia luistella pitkiä matkoja viitenä päivänä peräkkäin.*
- ✍ Kantapään kautta tuli opittua, että "pitkän matkan luistelutekniikka" olisi hyvä hallita, niin pääsee paljon helpommalla ja jaksaa paremmin.*
- ✍ Kroppa oli kovilla. Hieronta olisi tehnyt terää. Mistä saisimme hierojan mukaan?*
- ✍ Yllätys oli lähes ainainen "hoppu" huoltoauton "tankkauspisteillä", mikä ei johtunut huoltoväestä, vaan luistelihoista itsestään.*
- ✍ Välillä osalla jengistä vähän liian "kireä pipo"; olemmehan kuitenkin viettämässä lomaa. Säännöt pitää tietysti olla, mutta turha tiukkapipoisuus pois.*
- ✍ Ehkä voisi olla enemmän yhteistä "vapaa-aikaa": mm. ensimmäisenä iltana "tutustumisparty"*
- ✍ Hauskaa tutustua uusiin ihmisiin. Mukavia, aika erilaisia ja ehkä joukossa vähän "erikoisiakin" ihmisiä. Ja mukavaa, että on myös osallistujia muista maista.*