

VEERA HONKANEN



Vasemalla olevaa Steve Hilliä nauratti, koska normaalisti matkaluistelu on sujuvaa. Nyt etenemistä hidasti märkä maa, ylämäki ja huonokuntoinen tie.

# Rullaluistellen halki itäisen Suomen

**HARRASTUS** | Katukiiturit rullaavat Lappeenrannasta Kuopioon. Ensimmäinen etappi vei Lappeenrannasta Imatralle.

## FINLINE

- Matkaluistelutapahtuma, joka vie halki kesäisen Suomen.
  - Perinne alkoi vuonna 1992 viikonloppuluistelulla Jyväskylästä Helsinkiin.
  - Luistelun reitti vaihtuu joka vuosi.
  - Tällä kertaa reitti kulkee Lappeenrannasta Kuopioon.
  - Matka alkoi sunnuntaina ja päättyy perjantaina.
  - Kokonaisluistelumatka on noin 375 kilometriä.
  - Päivämatkat vaihtelevat 50-80 kilometrin välillä.
- Lähde: Katukiitäjät

**ENSIMMÄISENÄ** päivänä matkaa kertyi 53 kilometriä, kun yöksi pysähdyttiin Imatran seurakunnan leirikeskukseen Päivärantaan. Retken pisin osuus on maanantaina, kun Päivärannasta pitäisi päästä Sulkavalle, noin 76 kilometrin päähän.

– Pitkien matkojen luisteleminen on mukavaa. Tämä on hyvä tapa tutustua uuteen maahan, kertoi lontoolainen **Alan Paxford**.

– Mitä vanha mies muuten voisi tehdä, istua kotona ja katsoa telkkaria? hän jatkoi.

Matkaluistelusta 10 vuotta sitten innostunut 68-vuotias Paxford oli ensimmäistä kertaa luistelumatkalla Suomessa. Aiemmin maalistaan on kertynyt Hollanti ja Saksa.

**PAXFORD** ei suinkaan ollut ainoa ulkomaanvahvistus luistelu-seurueessa. Mukana oli toinenkin lontoolainen, 57-vuotias **Steve Hill**. Osallistujia oli myös Hollannista, Venäjältä ja Intiasta.

– Olin mukana jo viime vuonna. Suomi on hyvä maa luistella, täällä tiet ovat hiljaisia, Hill totesi.

Hiljaisista teistä huolimatta luistelijat muodostavat pieniä ryhmiä, jotta matkanteko olisi kaikille turvallista. Ryhmät etenevät eri tahtiin, joten kaikille löytyy sopiva ryhmä.

Nopeimmille tarjolla on vähän ekstraa: aloituspäivänä kiituri-maisiin ryhmä ehti luistelemaan kuuden kilometrin ylimääräisen lenkin.

**MATKALUISTELU** on järjestetty joka kesä vuodesta 1992 lähtien. Reitti vaihtuu vuosittain, nyt teemana oli järvet ja lossit. Reitillä on kolme lossia, jotka ovat tämän kesän erikoisuus.

Muuten matka taittuu itäisen Suomen maise-mia ihailleen. Tosin liikaa ei sovi ympärilleen katsella, sillä kivet, kävyt ja tien röpöt voivat olla vaarallisia.

– Joka potkuun pitää keskittyä. Ei voi oikein ajatella muuta, Paxford listasi luistelun parhaita puolia.

– Luistelussa saa pakoa normaali elämästä. Emmekö me kaikki pakene jotain, Hill lisäsi.

VEERA HONKANEN

**K**ELTAPAITAISET katukiiturit suihkivat eteenpäin. Potku, potku, potku ja liuku. Potkimiseen onkin syytä, sillä matkan määränpää, Kuopio, häämötää vielä kaukana edessä. Tarkalleen neljän päivän päässä.

Rullaluistelu-seura Katukiitäjien järjestämässä matkaluistelussa ei kilpailla kelloa vastaan, vaan nautitaan matkasta ja maisemista. Tunnissa kilometrejä kertyy 15–25.

Lähtö oli tänä kesänä Lappeenrannasta. Ensimmäinen taukopaikka oli Hinkanrannassa, jossa 28 luistelijan joukko lepuutti jalkojaan, söi välipalaa ja kävi uimassa.

– Autossa on vettä, banaaneja, suolakurkkuja ja suolakeksejä. Joka päivä lähtiessä mukana on 80 litraa vettä, kertoi matkan huolto-vastaava ja kuljettaja **Ari Bordi**.

”**Mitä vanha mies muuten voisi tehdä, istua kotona ja katsoa telkkaria?**

**ALAN PAXFORD**